



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г.. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1 тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

в с. Питерка Питерского муниципального района

Саратовской области

Том 2

Заказчик: Администрация Питерского муниципального района Саратовской области

Разработчик: ООО «Инфраструктура»

Утверждено: Глава Питерского муниципального района

Директор:

М.П. *Рябов А.А.*

М.П. *Теплова Е.В.*

«____» _____ 2022г

«____» _____ 2022г

Саратов 2022 г.

Содержание:

№ п/п	Наименование	стр.
1	Содержание	2
2	Введение	3
3	Пояснительная записка	4
4	Условные обозначения	8
5	Схемы организации дорожного движения	
5.21	улица Лесная	9
5.22	улица Автодорожная	13
5.23	улица 2-я Мелиоративная	26
5.24	улица 3-я Мелиоративная	30
5.25	улица 4-я Мелиоративная	34
5.26	улица 5-я Мелиоративная	38
5.27	улица Малая Бережная	42
5.28	переулок им. Лермонтова	50
5.29	переулок Рабочий	54
5.30	переулок Малоузенский	60
5.31	переулок Садовый	65
5.32	пр. Юбилейный	71
5.33	переулок им. Кирова	75
5.34	улица им. 40 лет Победы	85
5.35	улица Дружбы	89
5.36	улица Строителей	99
5.37	улица Придорожная	103
5.38	переулок Дорожный	107

Введение

В соответствии с договором № 20 от 17.02.2022 года и техническим заданием на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского муниципального района Саратовской области, ООО «Инфраструктура» разработало проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского муниципального района Саратовской области.

- Целью разработки проектов организации дорожного движения (далее проектов ОДД) является:
- обеспечение безопасности участников движения;
 - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, маршрутов проезда автомобилей;
 - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проекты ОДД разрабатывались по результатам видеоданных и инструментальных измерений, выполненных с помощью Курвиметра КП-230 (Поверка завода изготовителя) и передвижной дорожной лаборатории КП-514 РДТ.

Разработка проектов ОДД осуществлялась с помощью программного комплекса CREDO Дислокация (номер ключа 2D7A6F18).

Проекты ОДД разработаны в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения, Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»; ГОСТ Р 50970-96 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения; Рекомендациями по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах, М.; 2002, Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах», утвержденным приказом ФДА №01 – 29/5313 от 07.08.06 г., Федеральным законом №196 от 10 января 1995 г. «О безопасности дорожного движения», Правилами дорожного движения.

Проект ОДД включает в себя:

- контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;
- данные по геометрическим параметрам дороги:
- ширина проезжей части дороги;
- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- освещение;

Проекты ОДД содержат следующие адресные ведомости:

- по горизонтальной дорожной разметке с указанием номенклатуры дорожной горизонтальной разметки с километровой разбивкой, видов разметки, приведением объемов к линии 1.1 (с указанием коэффициента приведения по каждому виду разметки с объемом в м²) и указанием площади разметки по каждому километру;
- размещения дорожных знаков с указанием: номера знака, наименования знака, количества знаков, информации по типоразмерам знаков в соответствии с нормативами;
- размещения искусственного освещения;
- пешеходных переходов;
- барьерного ограждения;
- пешеходного ограждения;
- автобусных остановок;

Все ведомости выполнены с подведением итогов. Рекомендуется применять знаки с использованием световозвращающей пленки типа Б.

Разметка запроектирована согласно п.6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы»

						Проект организации дорожного движения			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского муниципального района Саратовской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Кондрашов В.Б.						П		
Проверил	Трусихин А.В.						ООО «Инфраструктура»		
Н. Контроль	Трусихин А.В.								

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

– типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:

треугольные – длина стороны 900;

круглые – диаметр 700;

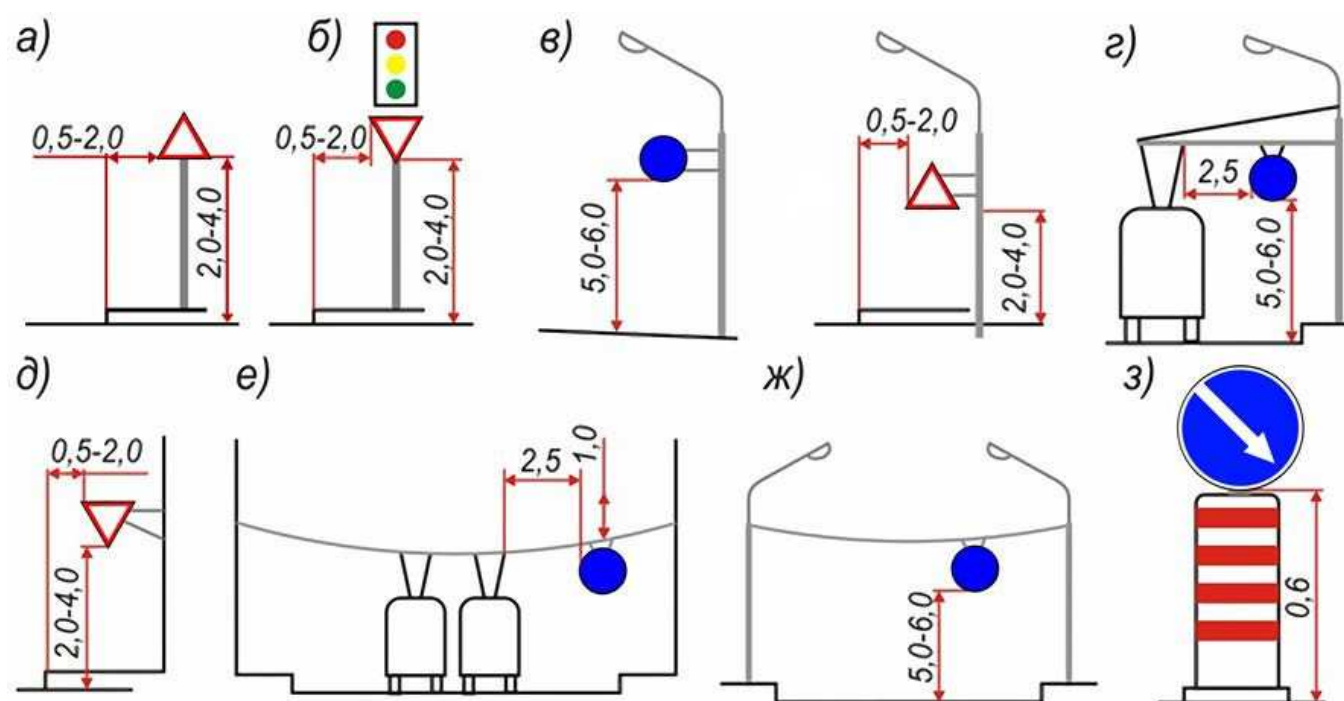
квадратные – 700х700

Вся разметка показана схематически.

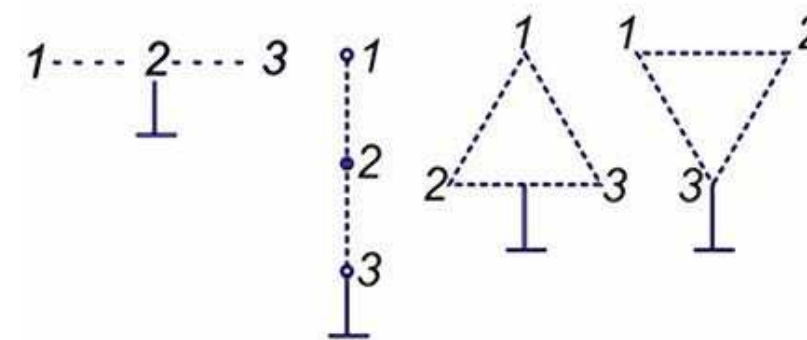
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены. (в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 – на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают: – слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам; – над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам. При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки. На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части. На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с

односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 – 2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 – 6.12, 6.17 – 0,5 – 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть: – от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок В.1б); – от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах); – от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край. Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости – на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м – вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы – в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части

и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м.

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 – 200 мм. Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 1.34.3 в местах производства дорожных работ. Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах – не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается. 5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289–2019:

6.1.1. Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии

RL ;

- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии RW ;

- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597. Технические требования по ГОСТ Р 51256–2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;
- для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15; – 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм – не менее шести месяцев, а красками (эмалями) – не менее трех месяцев. Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1–1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, – 25%;

- для разметки 1.12–1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, – 30%;

- для разметки 1.1–1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, – 50%;

- для разметки 1.12–1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, – 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м – по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения 45°/0°, должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1–2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4–2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : B_0 , B_1 , B_2 , B_3 , B_4 и B_5 .

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3). Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

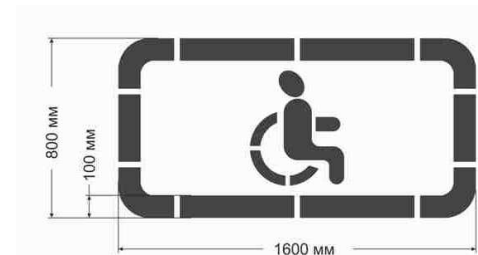
Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5). Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8–5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться: – для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм – в течение первого месяца эксплуатации; – для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент – в течение первых трех месяцев эксплуатации. При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289. Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256–2011, ГОСТ Р 52289–2019). Размеры в м:



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

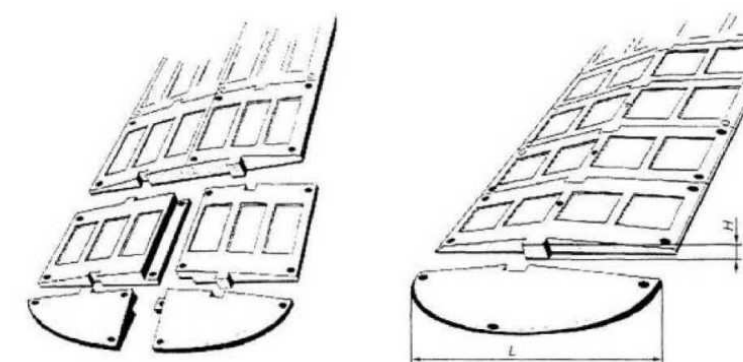
4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой. Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605–2006): Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605–2006.

Схемы установки: 4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:




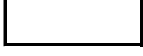









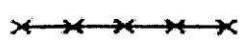

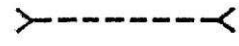






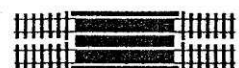
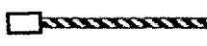
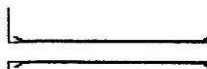



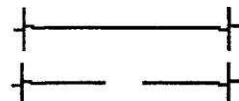
4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



а ИН из двух части основного и краевого элементов б ИН из одной части основного и краевого элементов

Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	- Асфальтобетонное дорожное покрытие
	- Бетонное дорожное покрытие
	- Грунтовое дорожное покрытие
	- Щебеночное дорожное покрытие
2.4	- существующий дорожный знак
2.4	- проектируемый дорожный знак
	- знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- светофор транспортный на прямой опоре
	- светофор транспортный на растяжке
	- светофор транспортный на консольной опоре
	- светофор пешеходный на прямой опоре
	- дорожное ограждение металлическое
	- начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	- дорожное ограждение железобетонное
	- пешеходное ограждение
	- мост, путепровод
	- водопропускная труба
	- направляющие устройства (сигнальные столбики)
	- дорожное ограждение тросовое
	- опора освещения с одиночным светильником
	- опора освещения с двойным светильником
	- бордюр
	- однопутная железная дорога
	- многопутная железная дорога
	- шлагдаум
	- надземный пешеходный переход
	- подземный пешеходный переход
	- пешеходная дорога
	- искусственная дорожная неровность
	- кабель, прокладываемый по воздуху



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1, тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского
муниципального района Саратовской области*

ул. Лесная

Саратов 2022 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Лесная
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	520 м
Границы	от ул. Колхозная до дома №2 по ул. Лесная
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

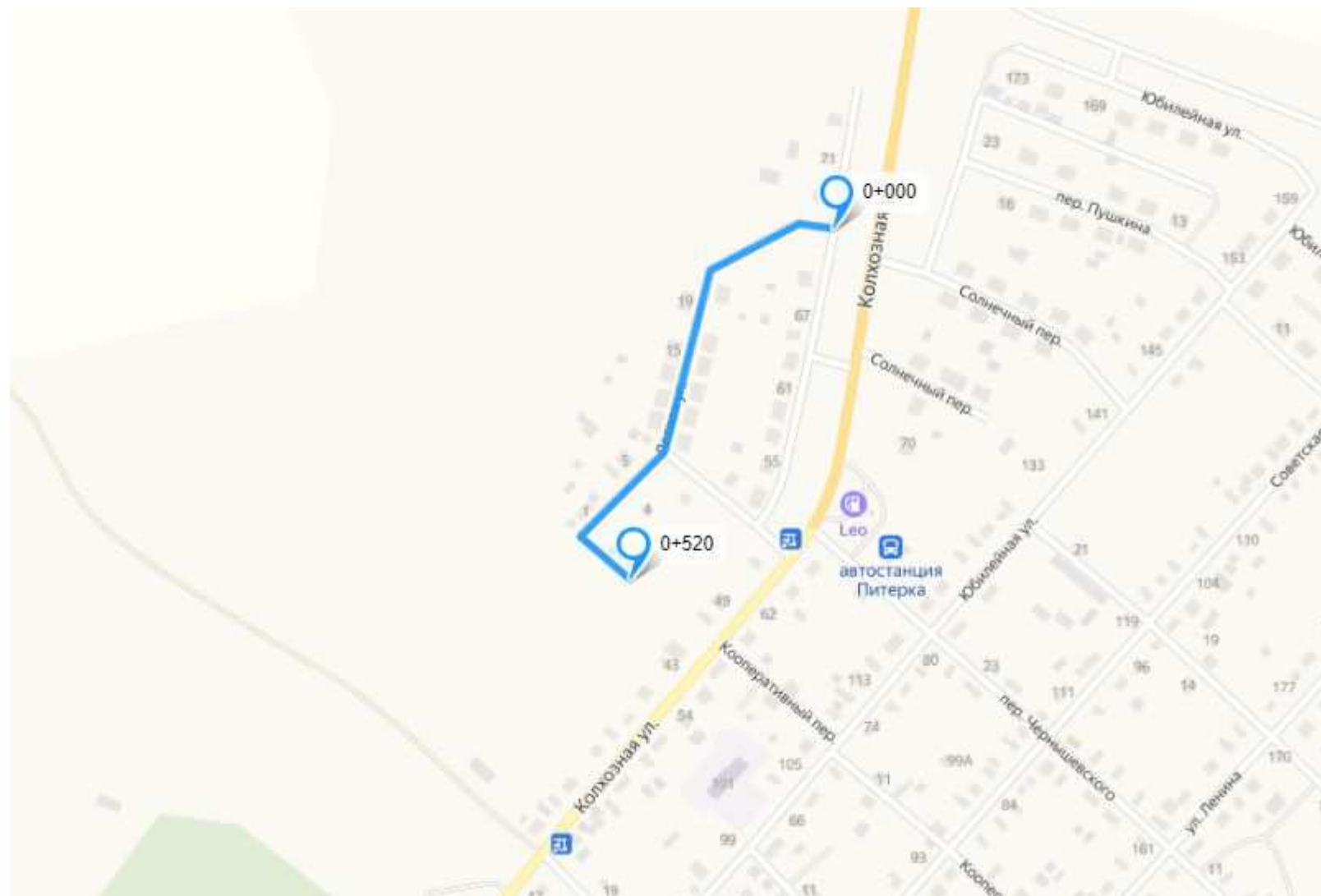
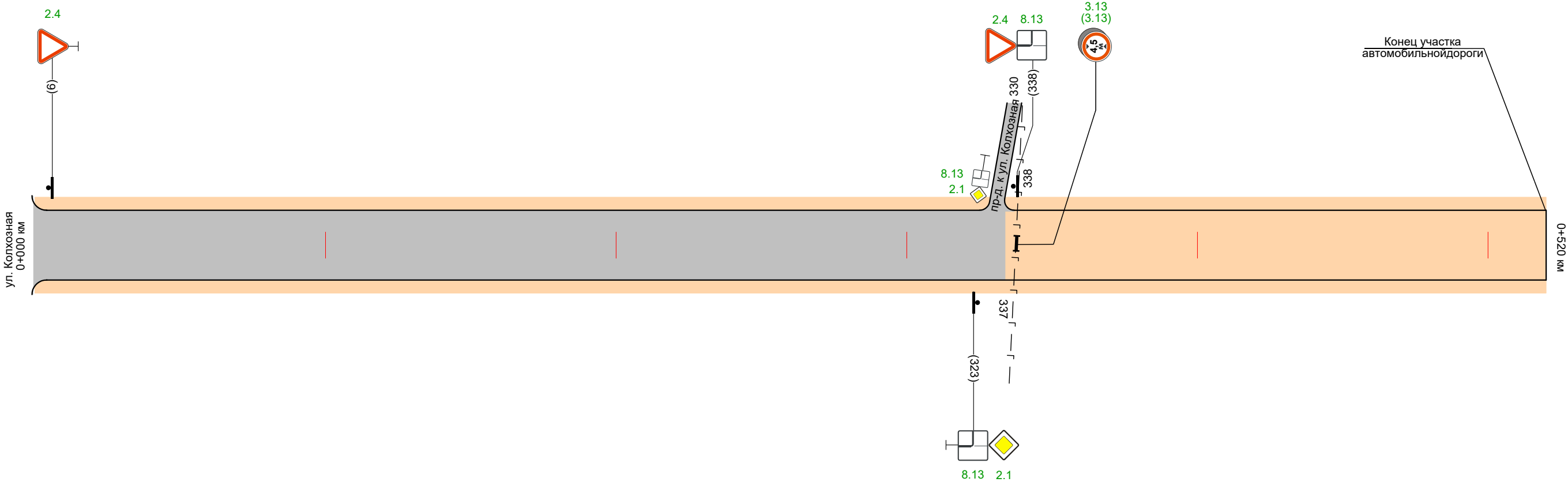


Схема автомобильной дороги по ул. Лесная, км 0+000 – км 0+520

№1

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	<div><div>313334R=29Кб=0,61452478520R=20Кб=0,51520</div></div>
Элементы дороги в продольном профиле	

ул. Лесная



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Лесная

Протяженность участка – От 0+0 до 0+520

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивиду ального проектир ования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+6	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+323	требуется	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+330	требуется	1		примыкание слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+338	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого:						4		
	3	Запрещающие знаки							
5	3.13	Ограничение высоты	2		0+337	требуется	2	сверху	сверху
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого:						2		
	8	Знаки дополнительной информации							
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+323	требуется	1	справа	
7	8.13	Направление главной дороги	2		0+330	требуется	1		примыкание слева
8	8.13	Направление главной дороги	2		0+338	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						9		
	Всего:						9		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1, тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского
муниципального района Саратовской области*

ул. Автодорожная

Саратов 2022 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Автодорожная участок №1
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	1160 м
Границы	от а/д «Питерка - Нива» до отметки 1 км+160 м
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

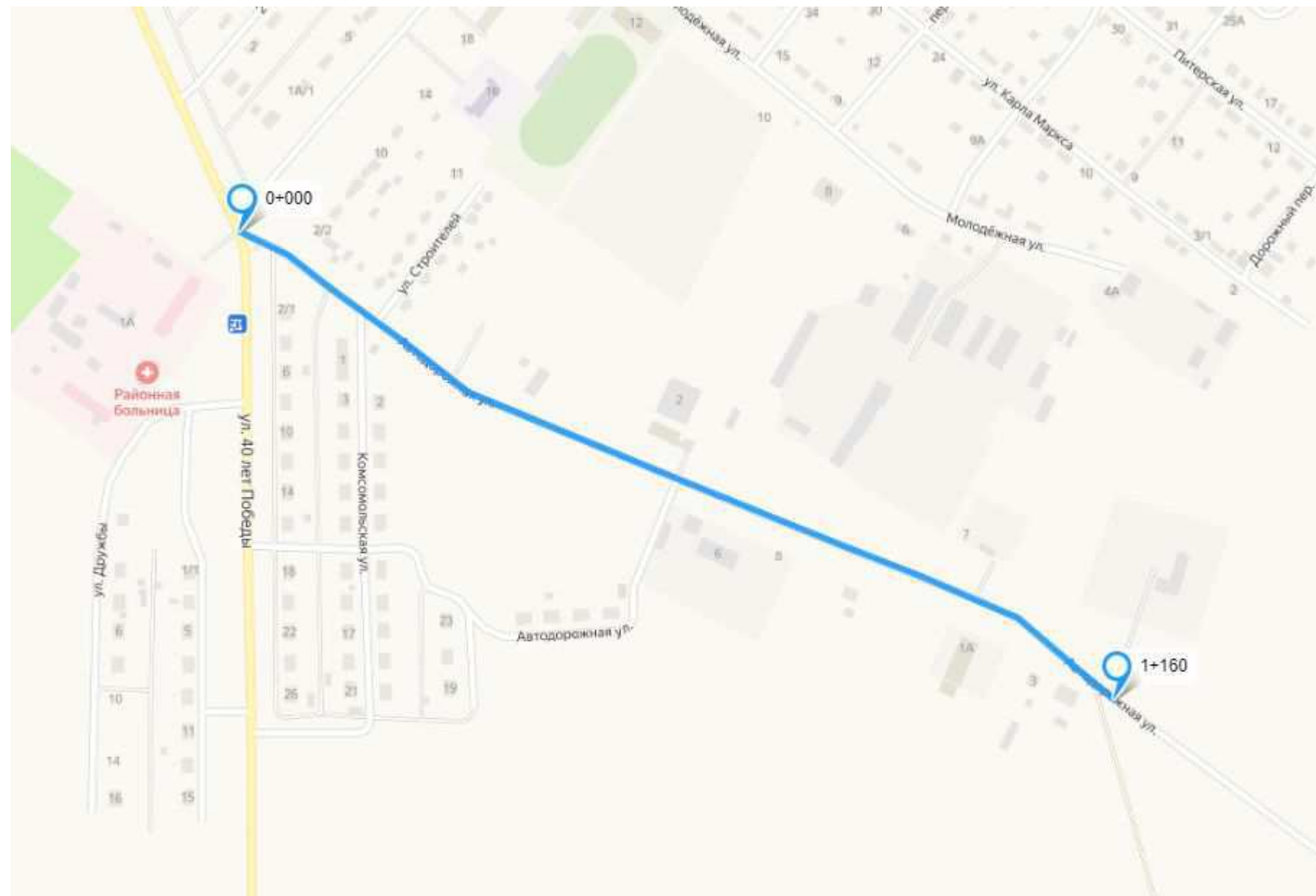
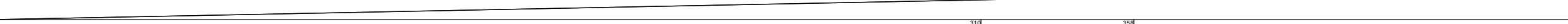

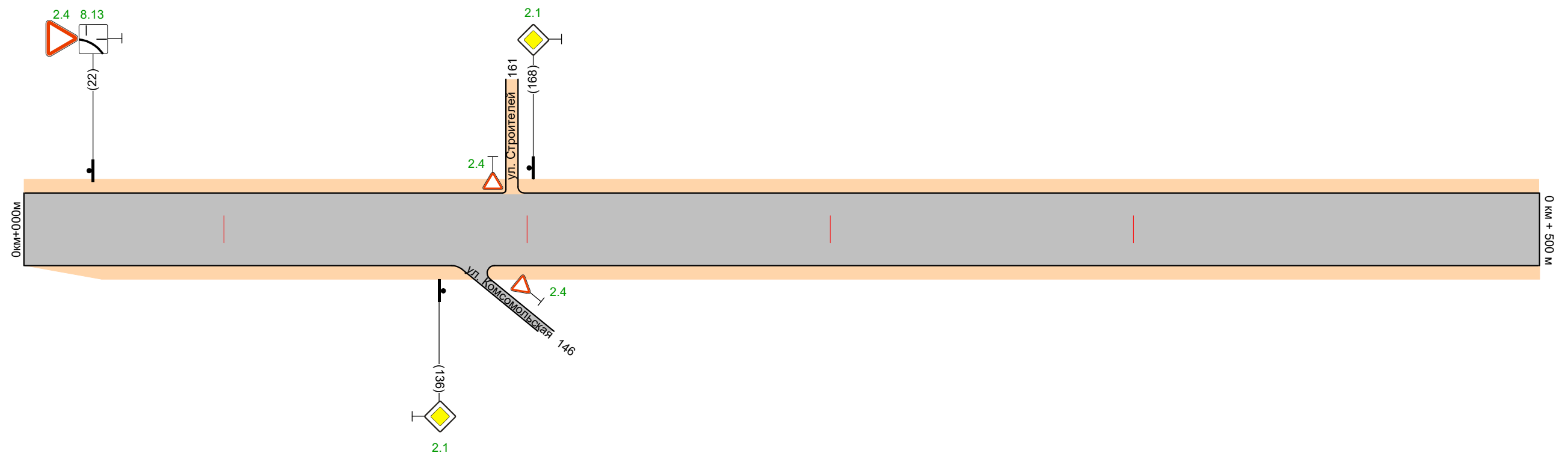


Схема автомобильной дороги по ул. Автодорожная (участок №1), км 0+000 – км 1+160

Тротуары слева			№1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Элементы дороги в плане		500	
Элементы дороги в продольном профиле		500	

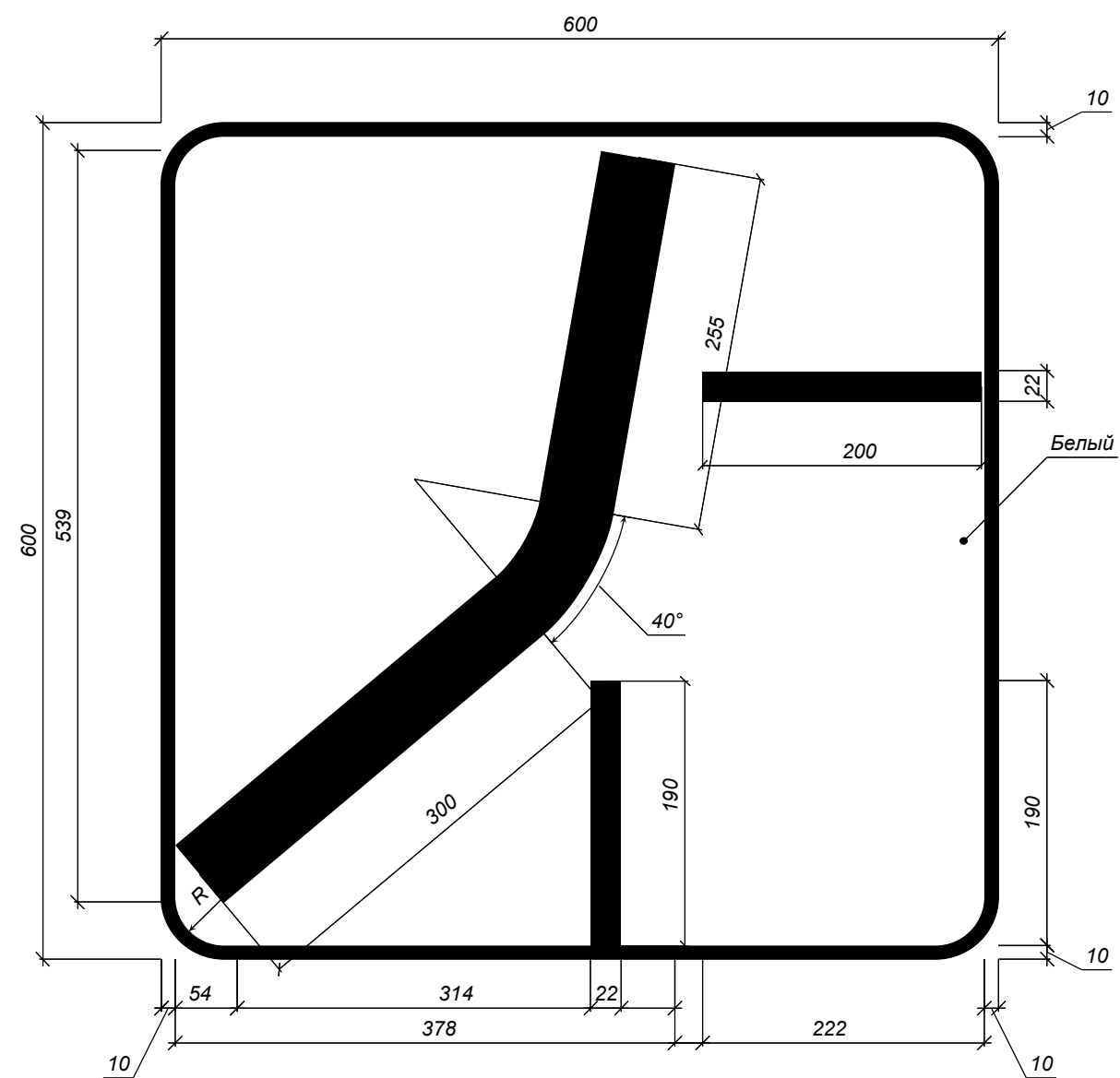
ул. Автодорожная
участок №1



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 32	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа			

Примечание к знаку 8.13

Номер знака: 8.13 Направление главной дороги
Щит: Типоразмер I 600 x 600 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.36 кв м
Масса: 5.4 кг
Масштаб: 1 : 5



**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Автодорожная**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+160

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивиду ального проектир ования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+22	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+136	требуется	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+168	требуется	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+553	требуется	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+576	требуется	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+684	требуется	1	примыкан ие справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+787	требуется	1	примыкан ие справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+934	требуется	1		примыкани е слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+986	требуется	1	справа	
10	2.4	Уступите дорогу	2		1+69	требуется	1	примыкан ие справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						10		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						10		
	3	Запрещающие знаки							
11	3.13	Ограничение высоты	2		1+41	требуется	1	сверху	сверху
12	3.13	Ограничение высоты	2		1+102	требуется	1	сверху	сверху
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	6	Информационные знаки							
13	6.4	Место стоянки	2		0+521	требуется	1		слева
14	6.4	Место стоянки	2		0+544	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	8	Знаки дополнительной информации							
15	8.13	Направление главной дороги		0	0+22	требуется	1		слева
16	8.17	Инвалиды	1		0+521	требуется	1		слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивиду ального проектир ования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	8.2.1	Зона действия	1		0+544	требуется	1		слева
18	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+544	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						18		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						18		

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Автодорожная участок №2
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	381 м
Границы	от ул. Автодорожная уч. №1 до отметки 0 км+381 м
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

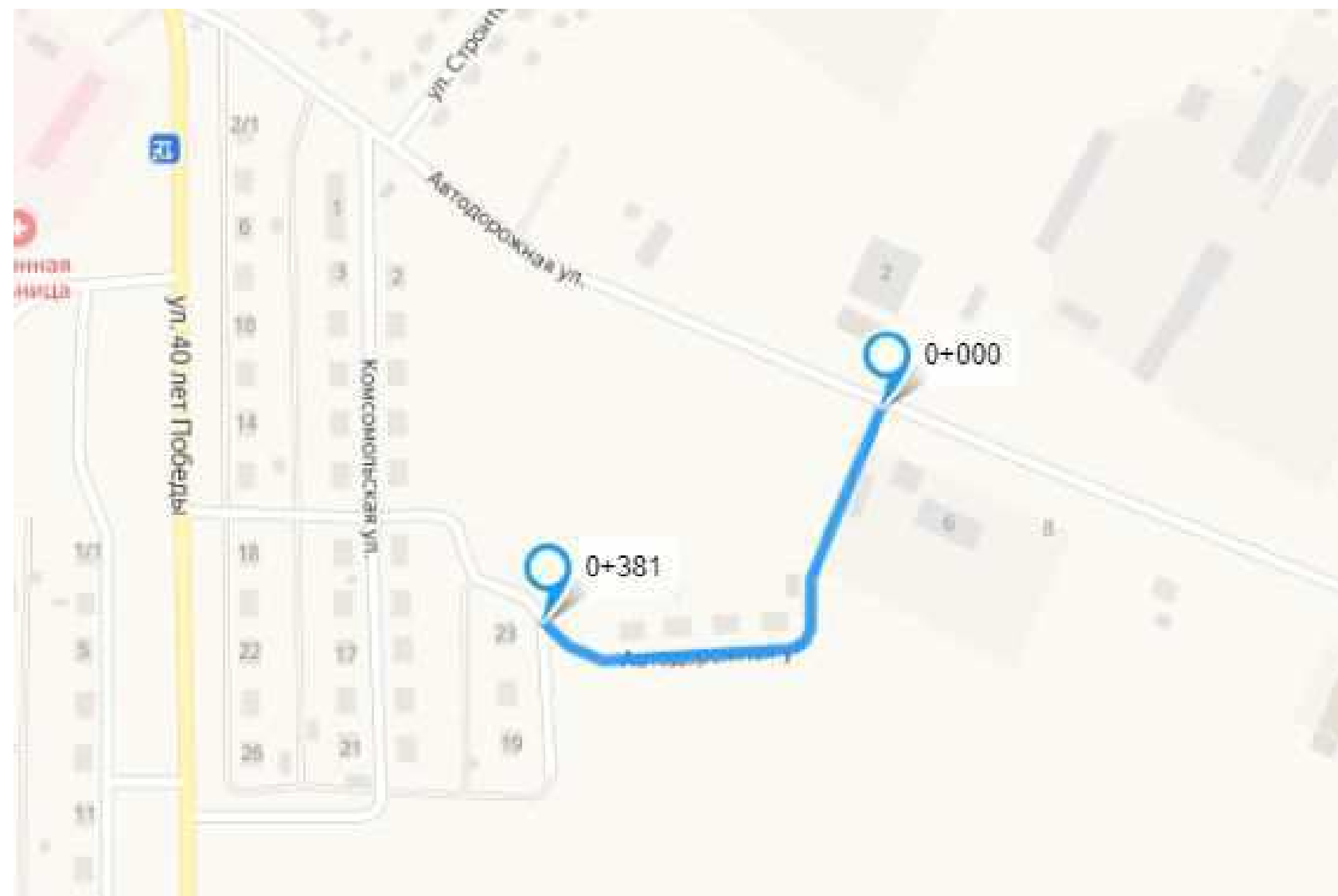


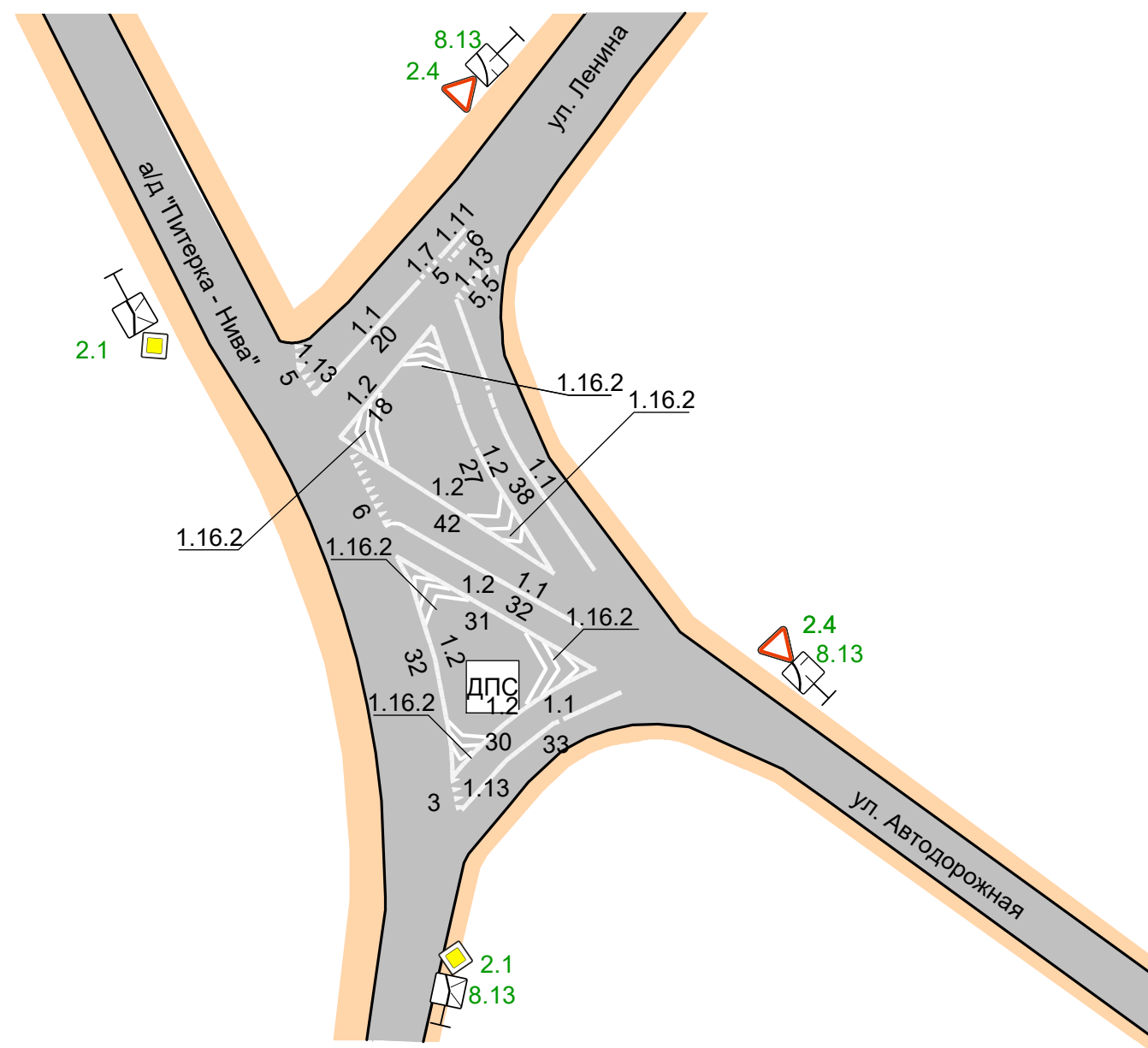
Схема автомобильной дороги по ул. Автодорожная (участок №1), км 0+000 – км 0+381

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Автодорожная участок №2**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+381

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивиду ального проектир ования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+6	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего:						1		

Схема организации дорожного движения на пересечении автомобильной дороги "Питерка-Нива" с ул. Ленина и ул. Автодорожная



**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
узел**

№ км	1.1	1.2	1.7	1.11	1.13	1.16. 2	Итог о КВ.М
Коэф.привед. к 1.1.	1	1	0,5	1,75	0,25	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,6		
0+0 - 0+266	225	135	5	6	30		41,8
ИТОГО:							
лин.км.	0,225	0,135	0,005	0,006	0,03		
привед. км.	0,225	0,135	0,003	0,01	0,007		
площадь	22,5	13,5	0,25	1,05	4,5		41,8



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1, тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского
муниципального района Саратовской области*

ул. 2-я Мелиоративная

Саратов 2022 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. 2-я Мелиоративная
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	375 м
Границы	от ул. 2-я Мелиоративная д. 1 до ул. Молодежная
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

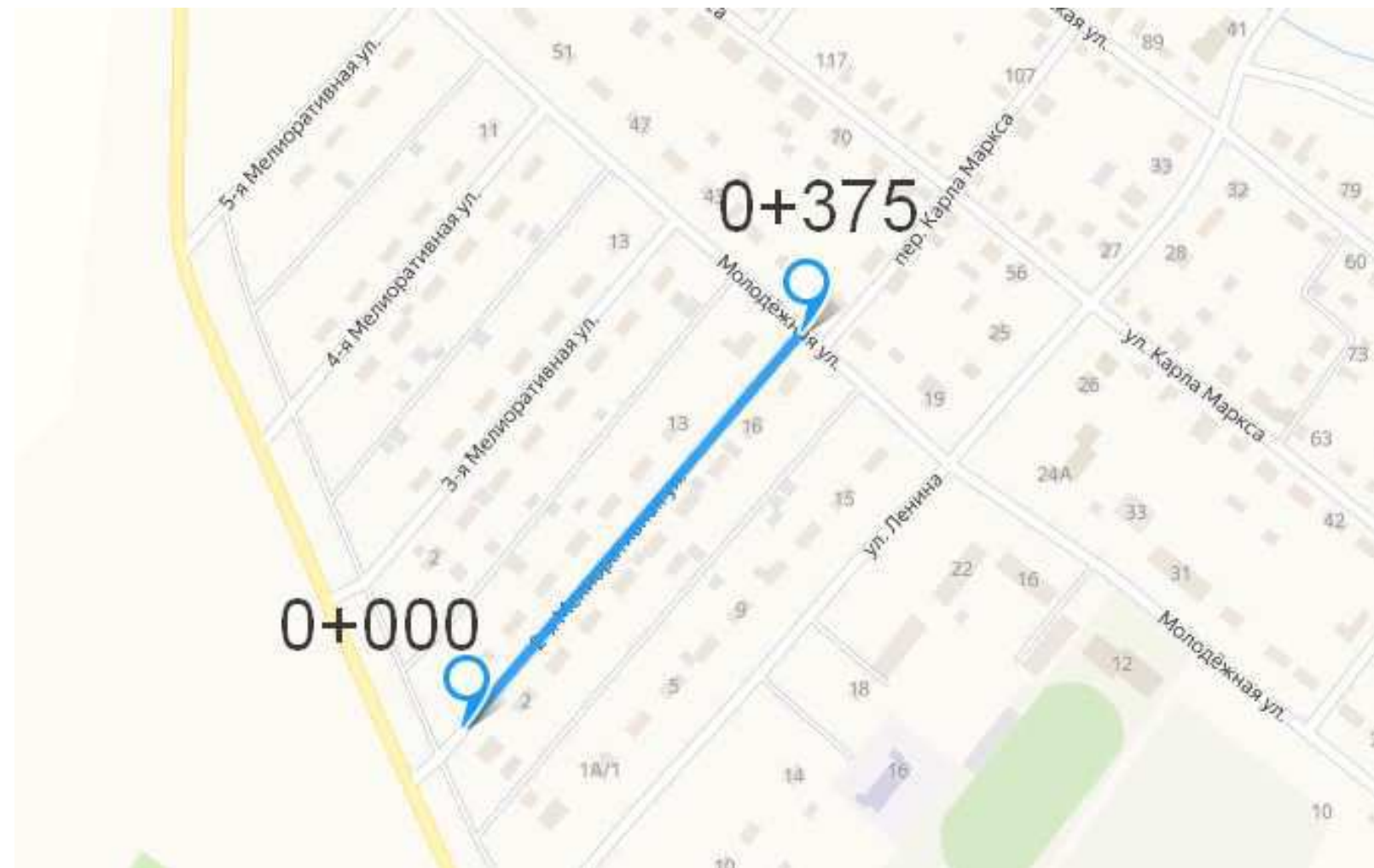
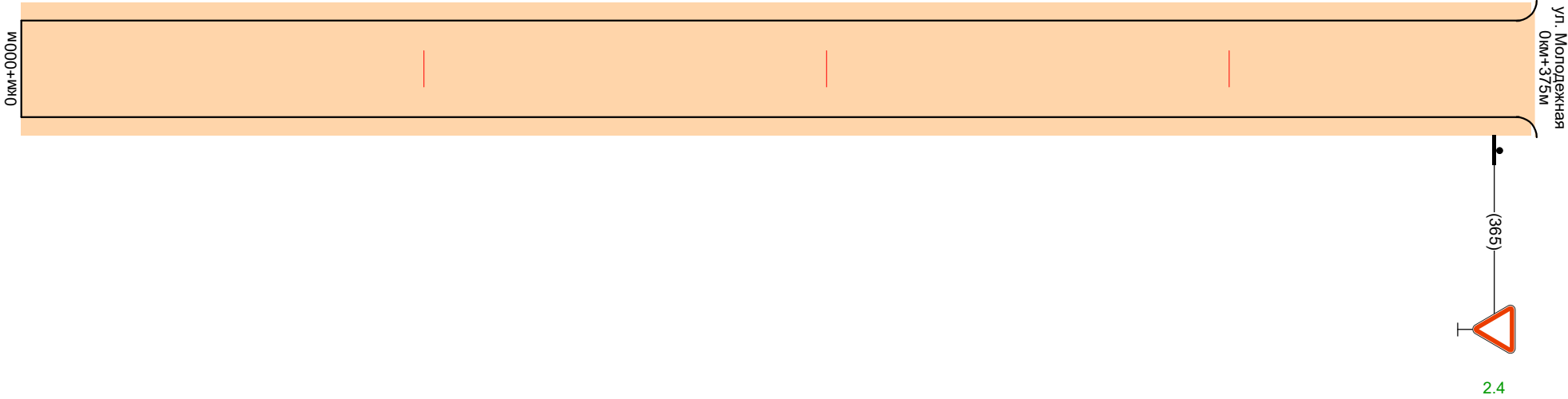


Схема автомобильной дороги ул. 2-я Мелиоративная, км 0+000 – км 0+375

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. 2-я Мелиоративная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. 2-я Мелиоративная

Протяженность участка – От 0+0 до 0+375

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивиду ального проектир ования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+365	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1, тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского
муниципального района Саратовской области*

ул. 3-я Мелиоративная

Саратов 2022 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. 3-я Мелиоративная
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	389 м
Границы	от региональной а/д 63К-00619 до ул. Молодежная
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

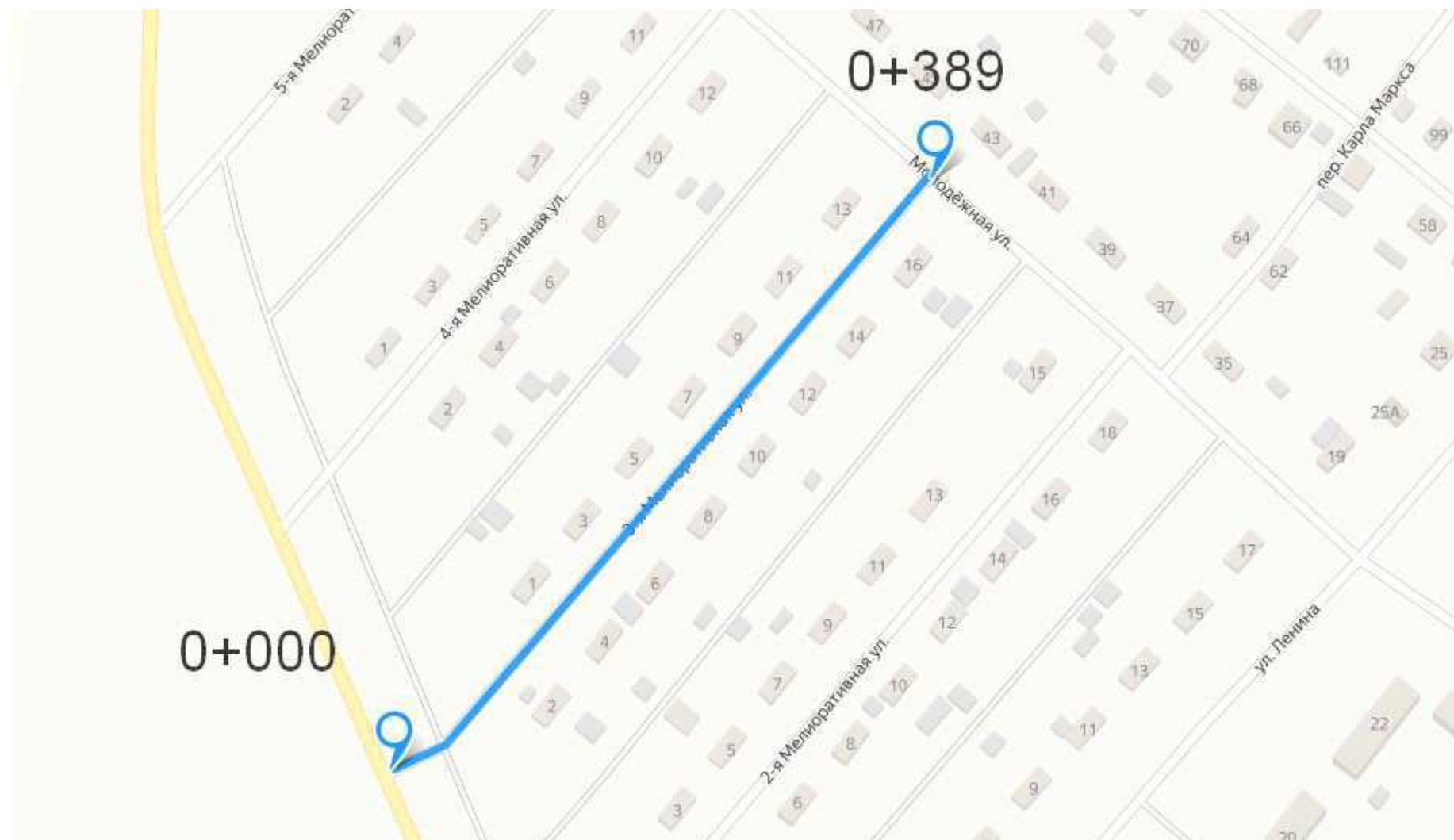
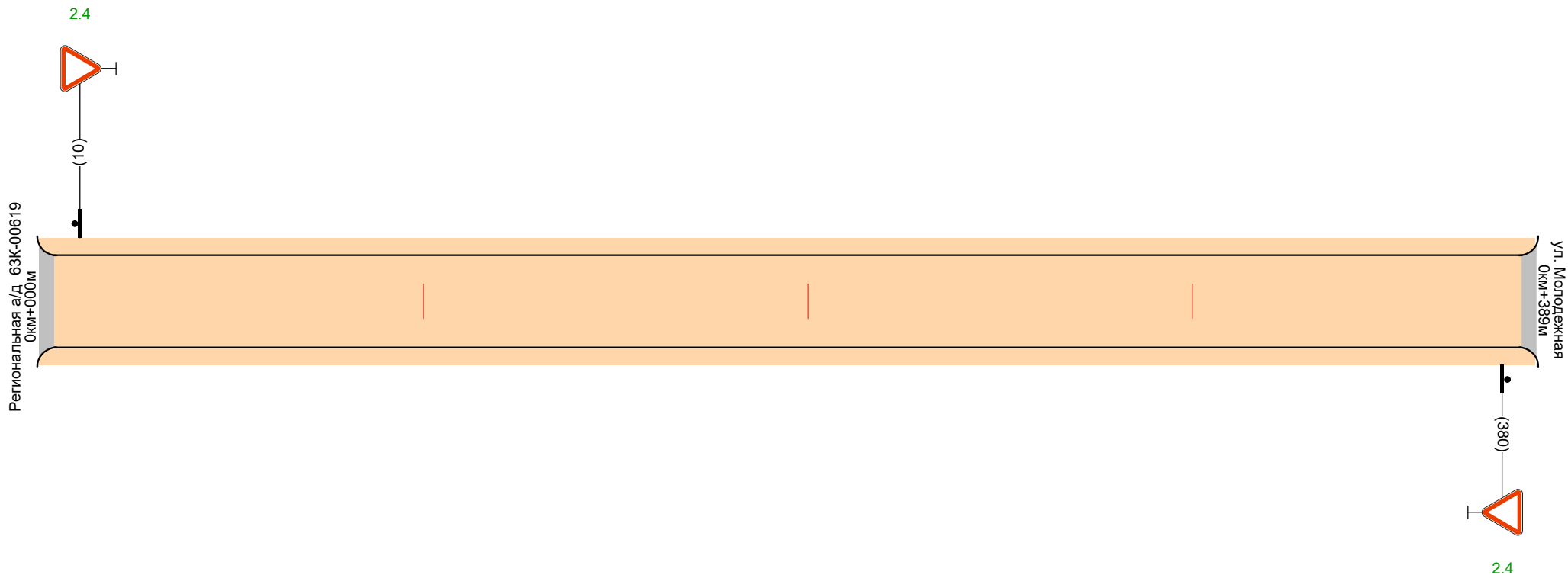


Схема автомобильной дороги ул. 2-я Мелиоративная, км 0+000 – км 0+389

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	<div><div>342</div><div>R=76 a=14 град прав</div><div>362</div><div>389</div></div>	
Элементы дороги в продольном профиле	<div>389</div>	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. 3-я
Мелиоративная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. 3-я Мелиоративная

Протяженность участка – От 0+0 до 0+389

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивиду ального проектир ования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+10	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+380	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1, тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского
муниципального района Саратовской области*

ул. 4-я Мелиоративная

Саратов 2022 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. 4-я Мелиоративная
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	325 м
Границы	от региональной а/д 63К-00619 до ул. Молодёжная
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

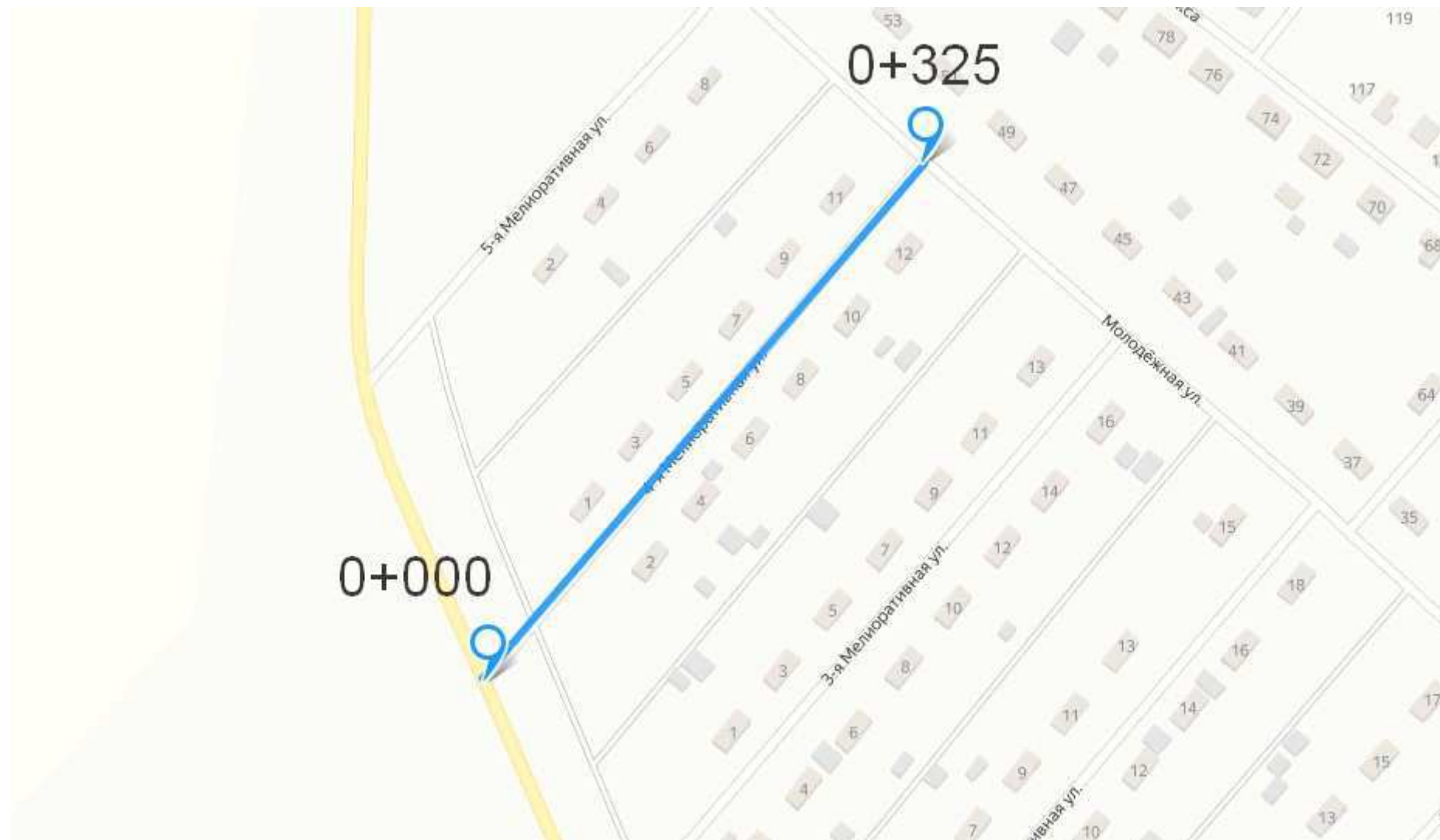
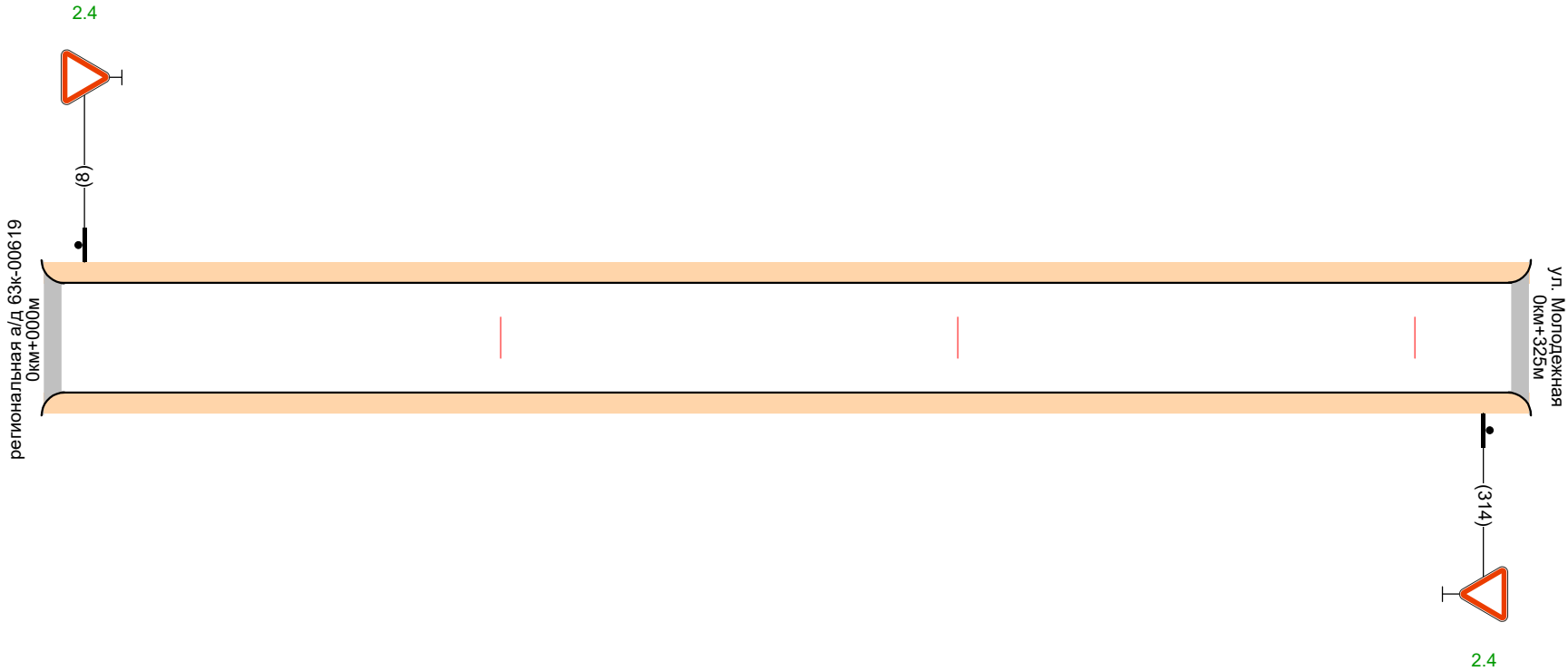


Схема автомобильной дороги ул. 4-я Мелиоративная, км 0+000 – км 0+325

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. 4-я Мелиоративная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. 4-я Мелиоративная

Протяженность участка – От 0+0 до 0+325

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+8	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+314	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1, тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского
муниципального района Саратовской области*

ул. 5-я Мелиоративная

Саратов 2022 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. 5-я Мелиоративная
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	266 м
Границы	от региональной а/д 63К-00619 до ул. Молодёжная
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

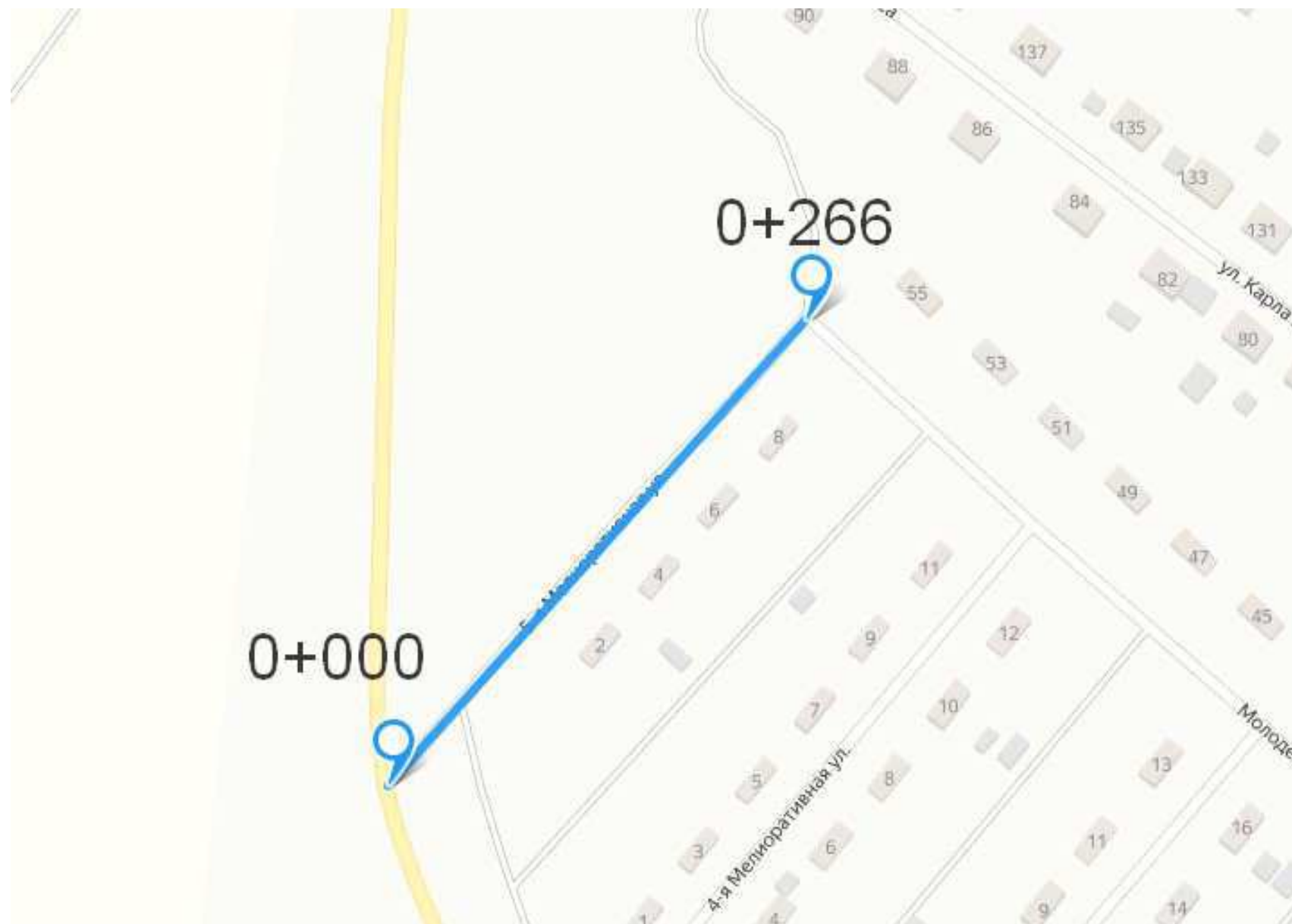
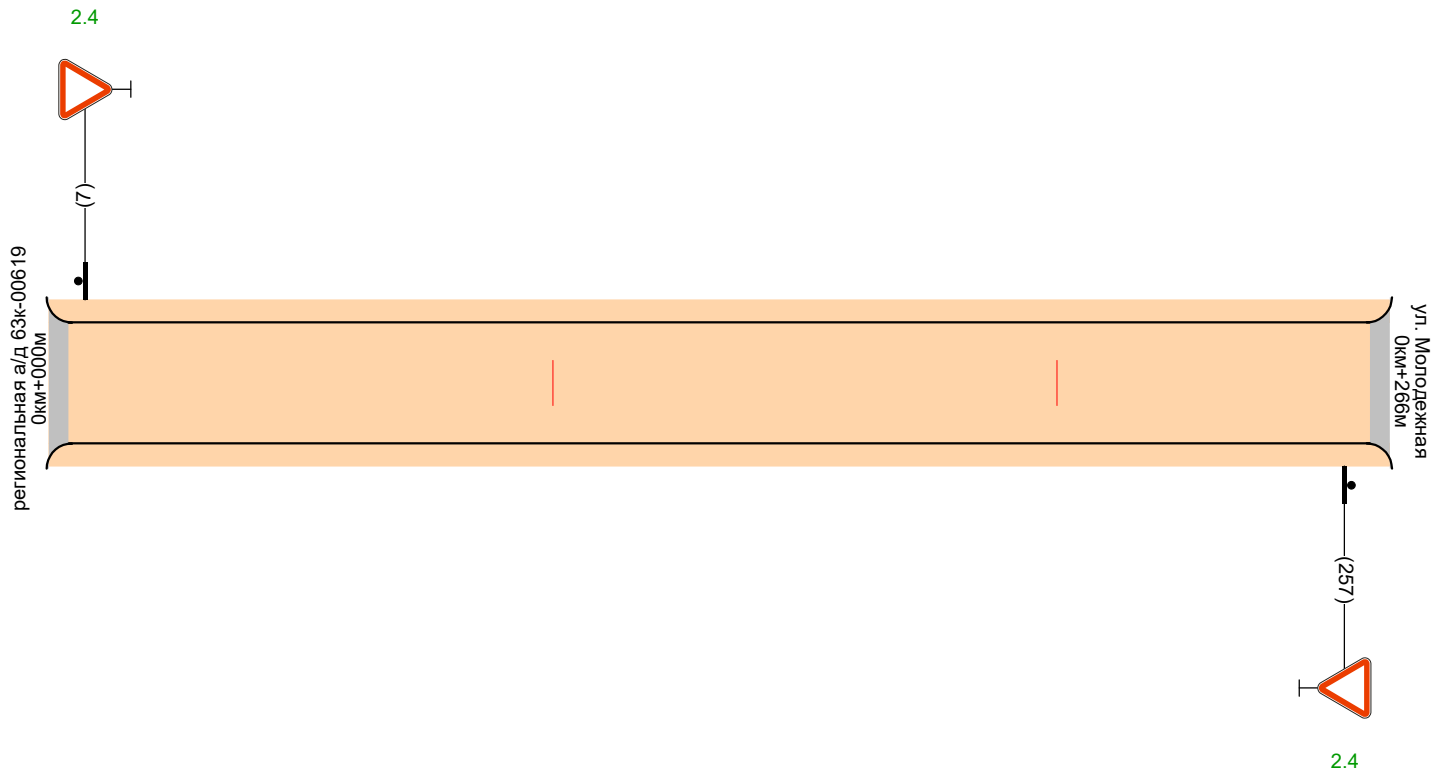


Схема автомобильной дороги ул. 5-я Мелиоративная, км 0+000 – км 0+266

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	266	
Элементы дороги в продольном профиле	266	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. 5-я Мелиоративная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. 5-я Мелиоративная

Протяженность участка – От 0+0 до 0+266

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+7	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+257	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1, тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского
муниципального района Саратовской области*

ул. Малая Бережная

Саратов 2022 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Малая Бережная участок №1
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	285 м
Границы	от ул. Питерская до ПК 0+285
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

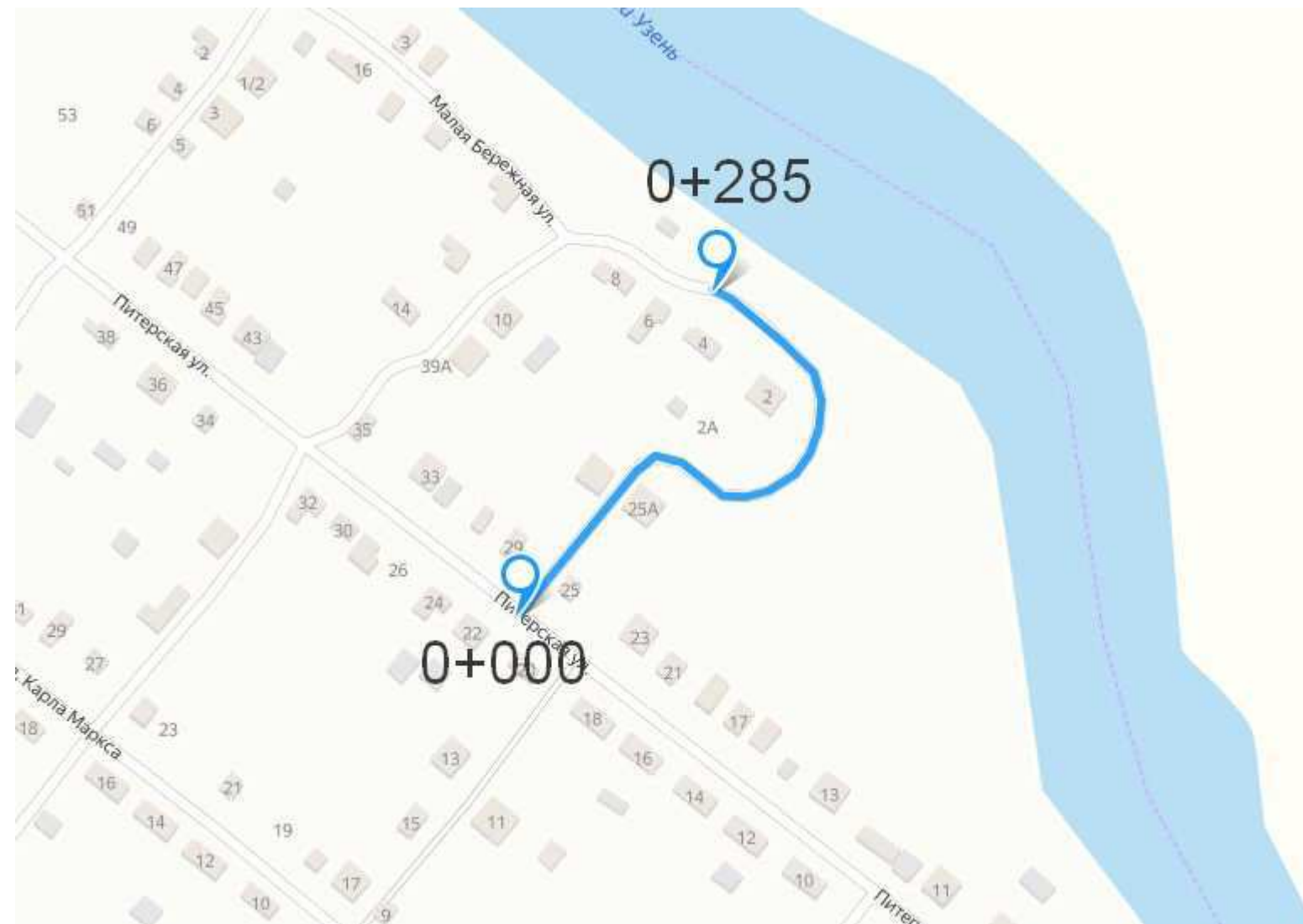
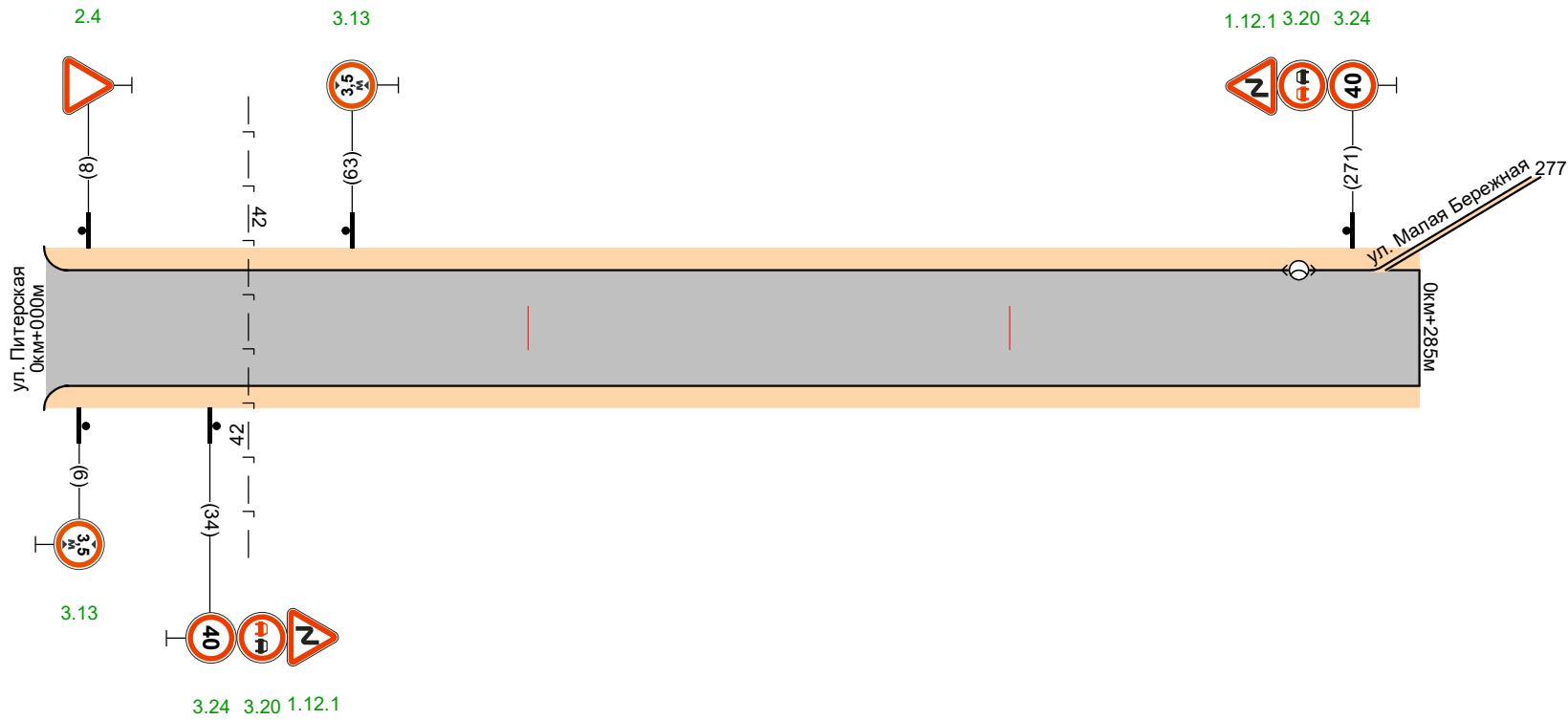


Схема автомобильной дороги ул. Малая Бережная участок №1, км 0+000 – км 0+285

Тротуары слева		№ 1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Малая Бережная
участок № 1



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Малая Бережная участок №1**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+285

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивиду ального проектир ования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Предупреждающие знаки							
1	1.12.1	Опасные повороты	1		0+34	требуется	1	справа	
2	1.12.1	Опасные повороты	1		0+271	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	2	Знаки приоритета							
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+8	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	3	Запрещающие знаки							
4	3.13	Ограничение высоты	2		0+6	требуется	1	справа	
5	3.20	Обгон запрещен	2		0+34	требуется	1	справа	
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+34	требуется	1	справа	
7	3.13	Ограничение высоты	2		0+63	требуется	1		слева
8	3.20	Обгон запрещен	2		0+271	требуется	1		слева
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+271	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						9		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						9		

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Малая Бережная участок №2
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	740 м
Границы	от ул. Малая Бережная д.4 до ул. Ленина
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

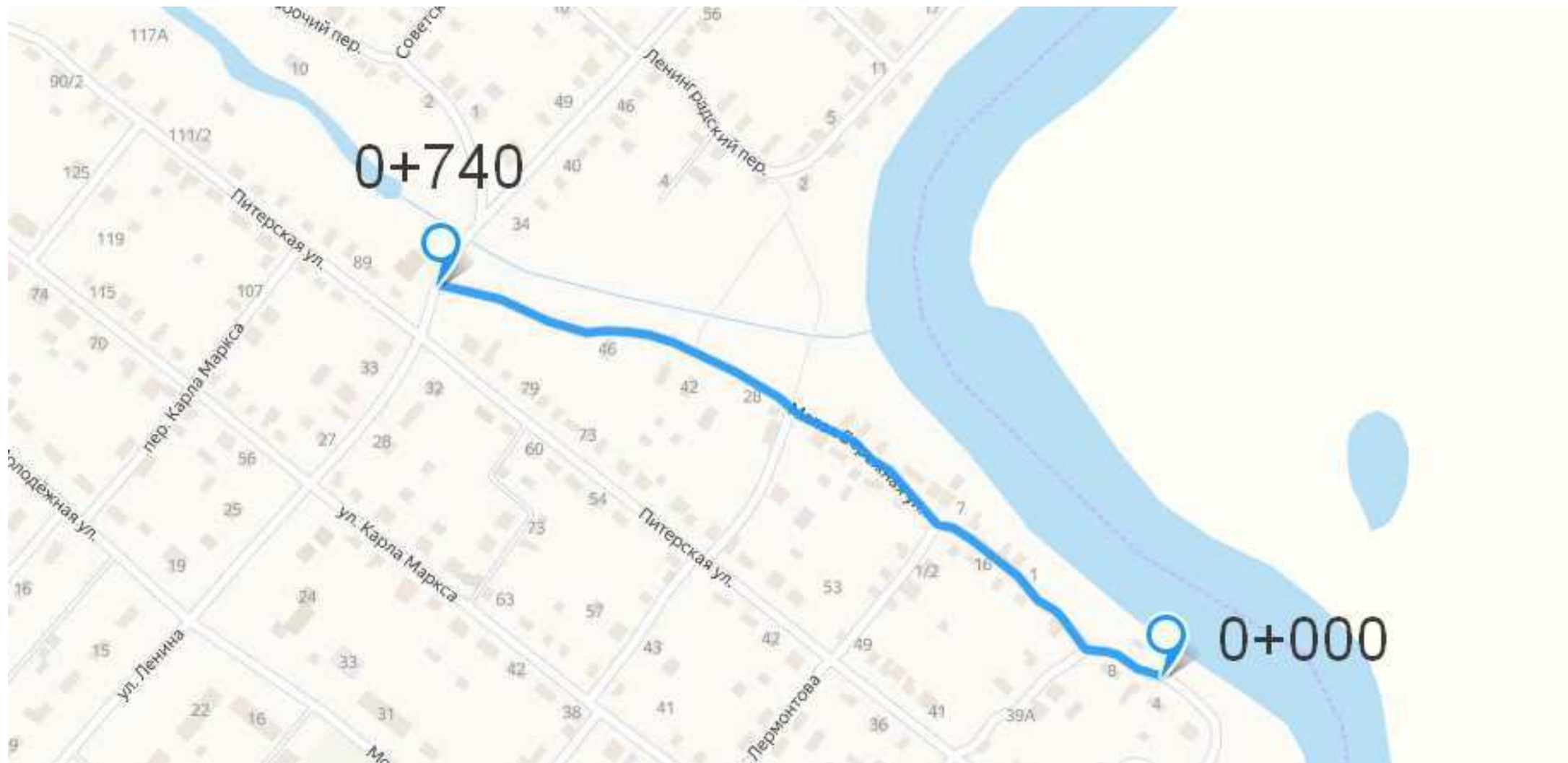
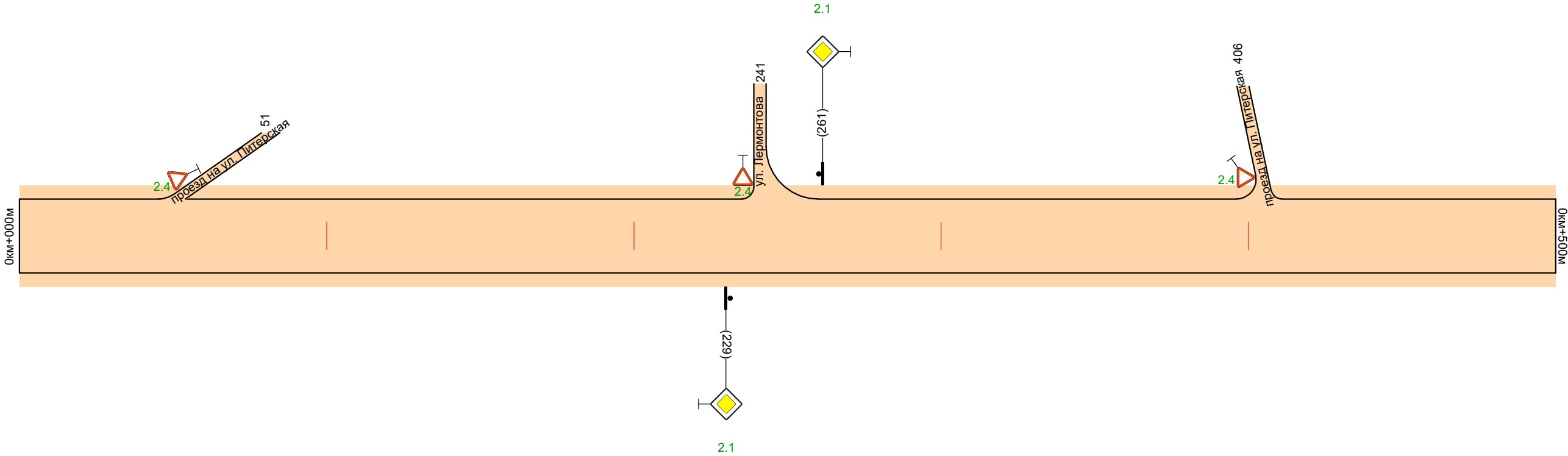


Схема автомобильной дороги ул. Малая Бережная участок №2, км 0+000 – км 0+740

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

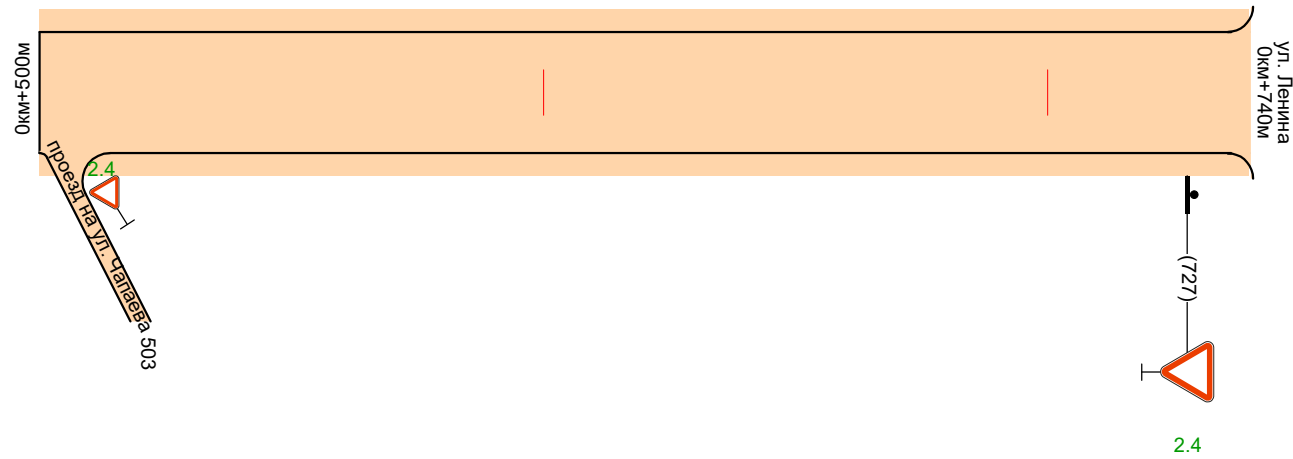
ул. Малая Бережная
участок №2



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Малая
Бережная участок
№2



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Малая Бережная участок №2**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+740

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивиду ального проектир ования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+51	требуется	1		примыкани е слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+229	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+241	требуется	1		примыкани е слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+261	требуется	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+406	требуется	1		примыкани е слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+503	требуется	1	примыкан ие справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+727	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						7		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1, тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского
муниципального района Саратовской области*

пер. им. Лермонтова

Саратов 2022 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	пер. им. Лермонтова
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	475 м
Границы	от ул. Молодежная до ул. Малая Бережная
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

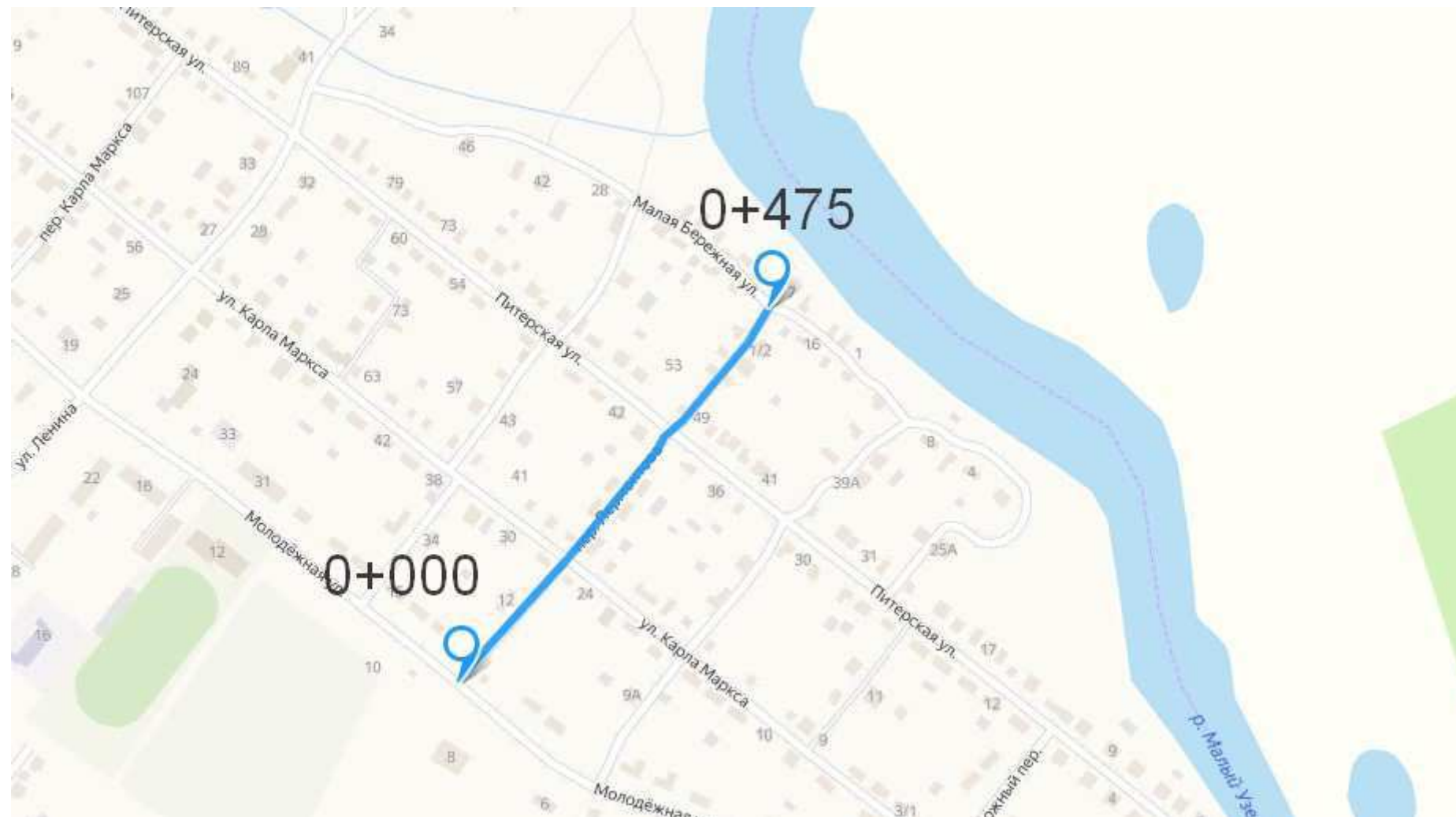


Схема автомобильной дороги пер. им. Лермонтова, км 0+000 – км 0+475

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
пер. Лермонтова**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+475

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивиду ального проектир ования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+8	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+157	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+185	требуется	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+329	требуется	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+349	требуется	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+468	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						6		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1, тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского
муниципального района Саратовской области*

пер. Рабочий

Саратов 2022 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	пер. Рабочий
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	500м
Границы	от ул. Ленина до ул. Колхозная
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

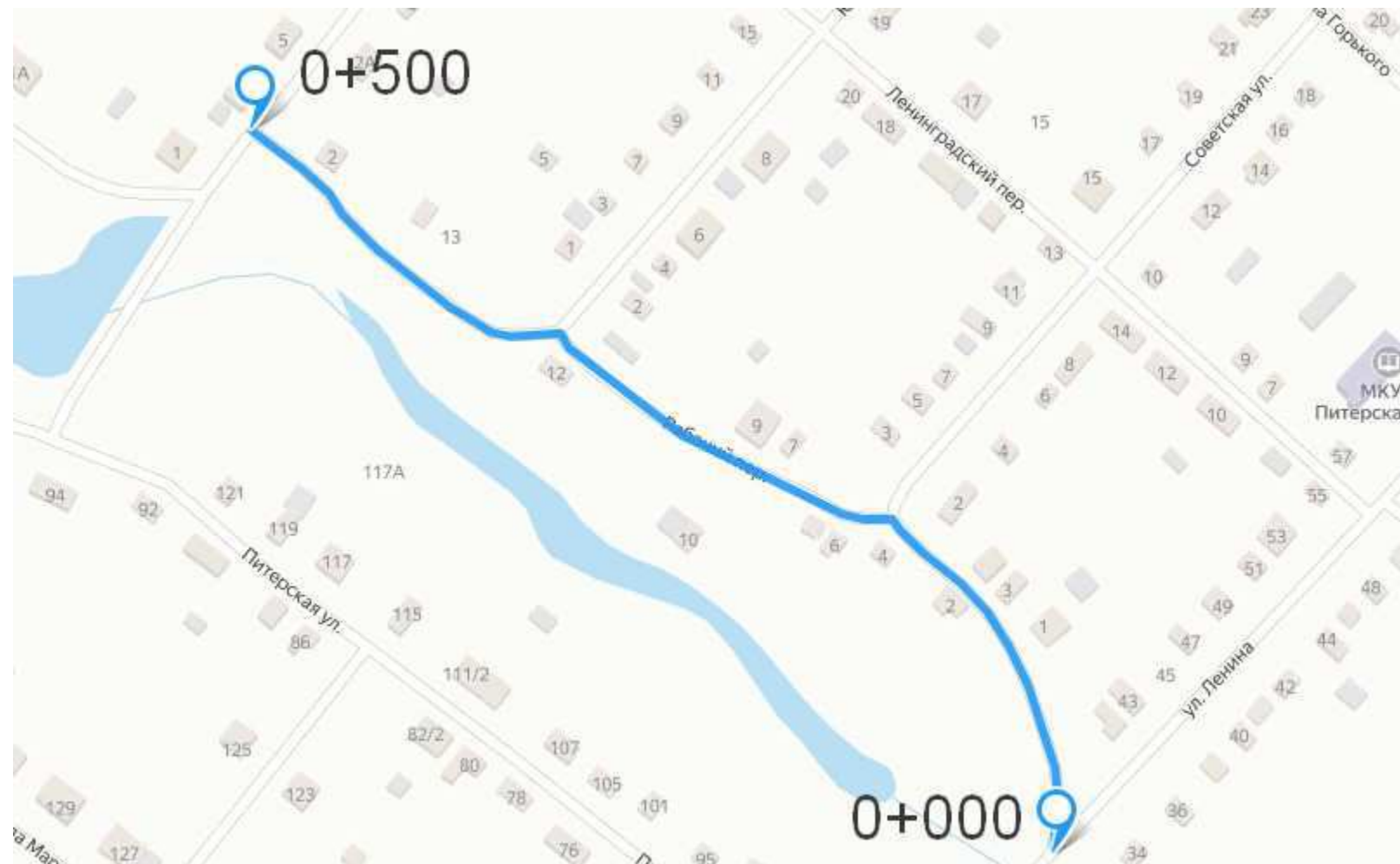
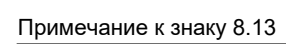


Схема автомобильной дороги пер. Рабочий, км 0+000 – км 0+500



57

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
пер. Рабочий**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+500
Участок обслуживается –

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивиду ального проектир ования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+11	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+125	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+180	требуется	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+320	требуется	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+342	требуется	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+489	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	3	Запрещающие знаки							
7	3.13	Ограничение высоты	2		0+187	требуется	1	справа	
8	3.13	Ограничение высоты	2		0+240	требуется	1		слева
9	3.13	Ограничение высоты	2		0+457	требуется	1	справа	
10	3.13	Ограничение высоты	2		0+495	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	8	Знаки дополнительной информации							
11	8.13	Направление главной дороги	1		0+11	требуется	1		слева
12	8.13	Направление главной дороги	2		0+125	требуется	1	справа	
13	8.13	Направление главной дороги	2		0+180	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						13		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						13		

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Рабочий

Протяженность участка – От 0+0 до 0+500

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				1/1			
1	0+39	0+39	Населенный пункт	1/1			справа



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1, тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского
муниципального района Саратовской области*

пер. Малоузенский

Саратов 2022 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	пер. Малоузенский
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	150 м
Границы	от ул. Ленина до ул. Советская
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

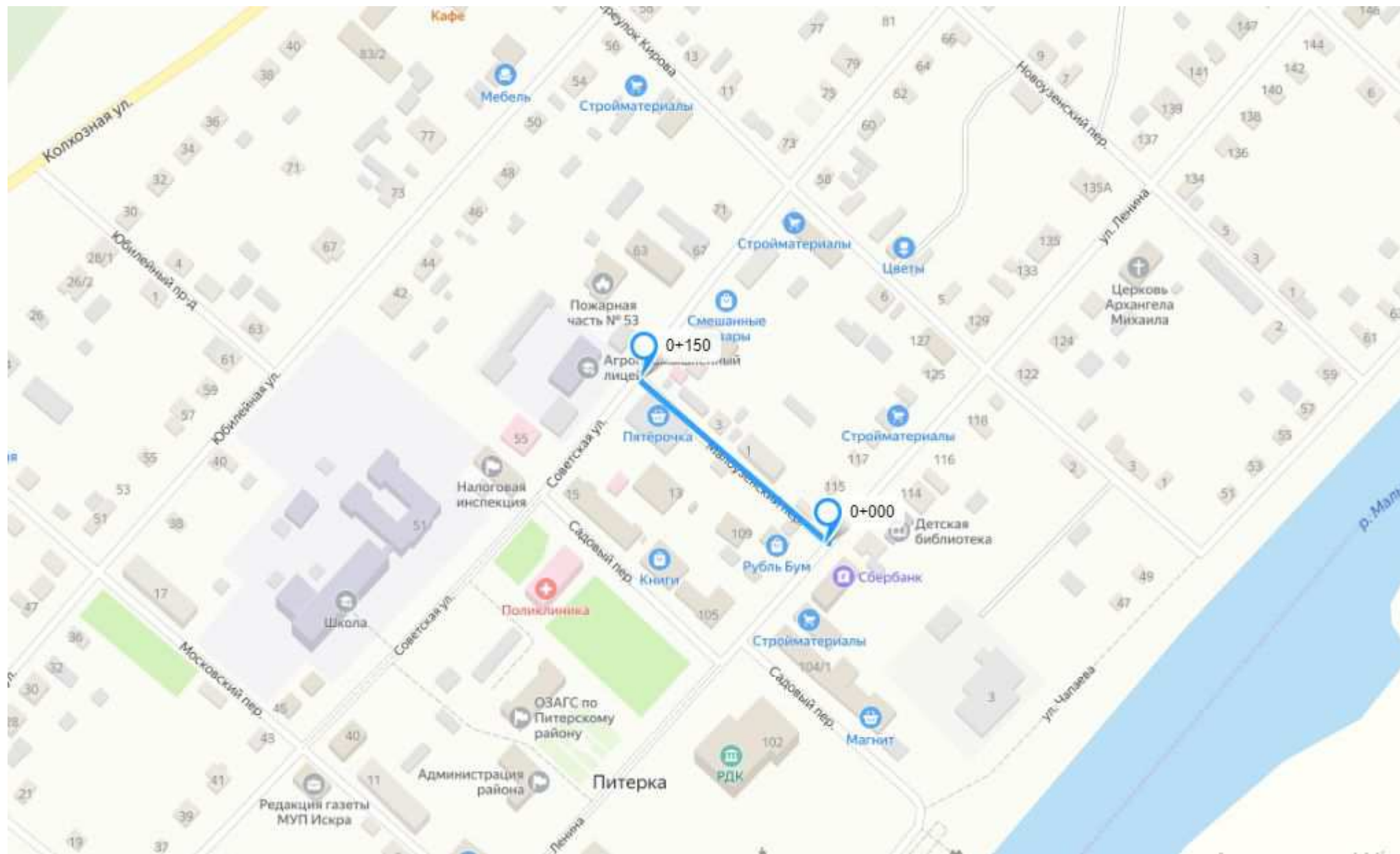
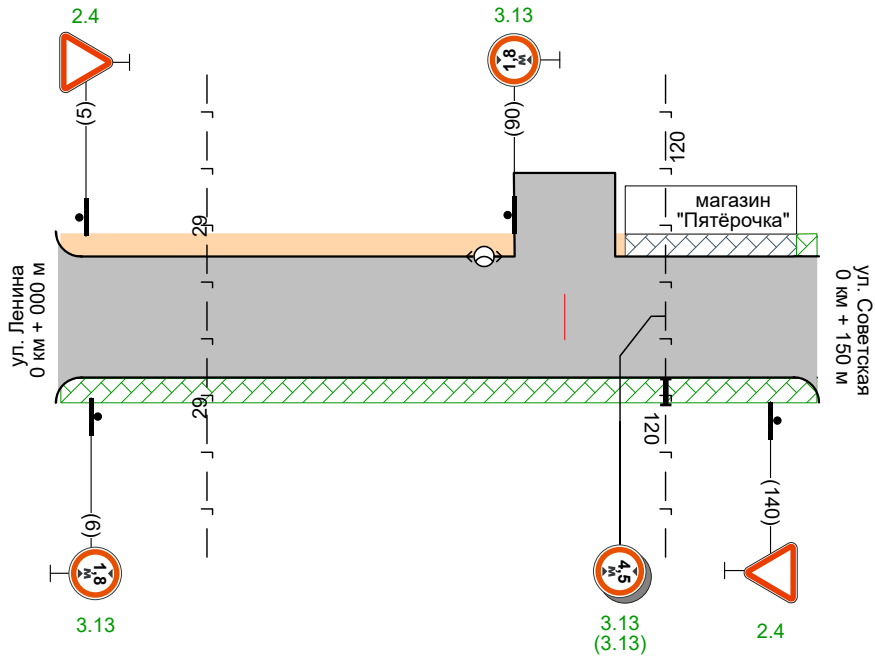


Схема автомобильной дороги по пер. Малоузенский, км 0+000 – км 0+150

Тротуары слева		ширина 5м, материал трот. плитка, 112 - 146	н/д 4 м
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Элементы дороги в плане			150
Элементы дороги в продольном профиле			150
Видимость автомобиля в обратном направлении			

пер. Малоузенский



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал асфальтобетон, 0 - 150

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
пер. Малоузенский

Протяженность участка – От 0+0 до 0+150

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+5	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+140	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	3	Запрещающие знаки							
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+6	требуется	1	справа	
4	3.13	Ограничение высоты	2		0+90	требуется	1		слева
5	3.13	Ограничение высоты	2		0+120	требуется	2	над дорогой	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						6		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Малоузенский

Протяженность участка – От 0+0 до 0+150

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				1/1			
1	0+84	0+84	Населенный пункт	1/1			слева

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
пер. Малоузенский

Протяженность участка – От 0+0 до 0+150

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					214,06	60
1	0+0	0+150	справа	Населенный пункт	150	
2	0+112	0+146	слева	Населенный пункт		60
3	0+146	0+150	слева	Населенный пункт	4	



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1, тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского
муниципального района Саратовской области*

пер. Садовый

Саратов 2022 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	пер. Садовый
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	310 м
Границы	от ул. Советская до ул. Чапаева
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

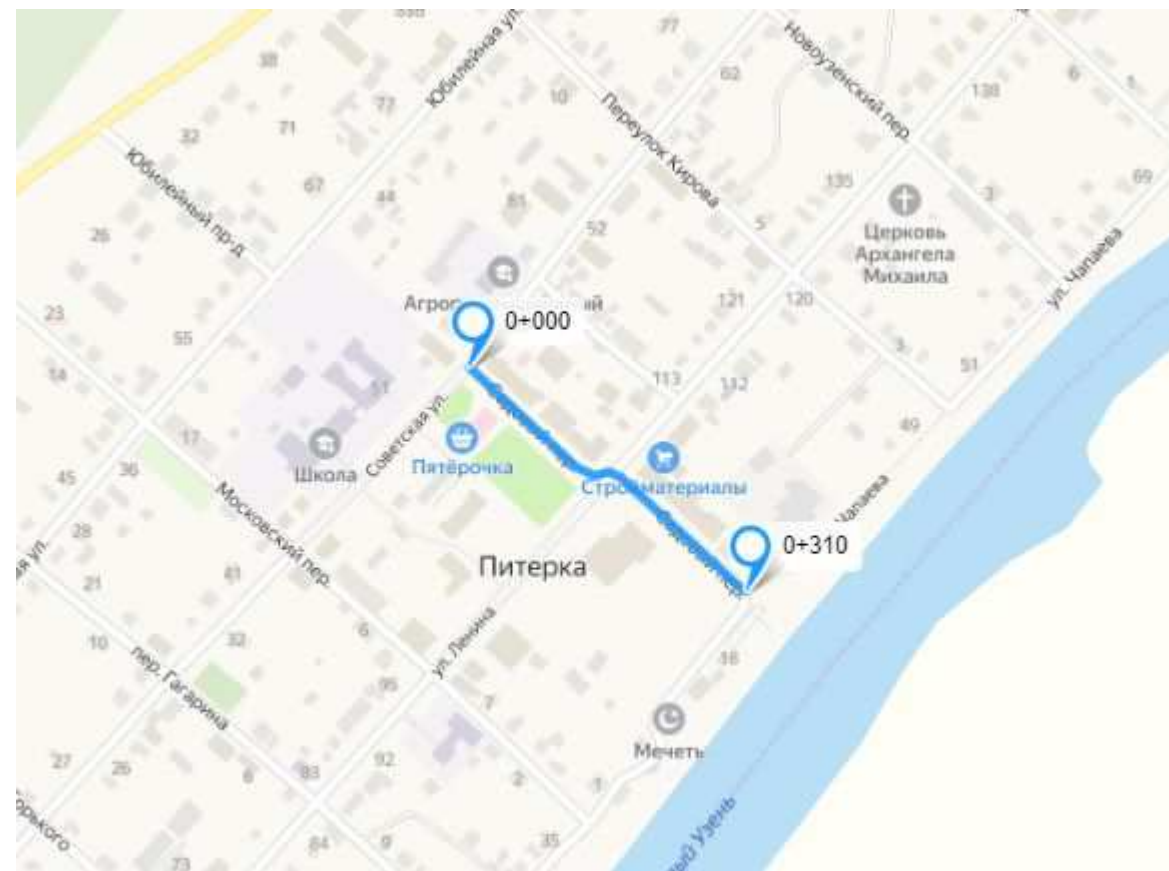
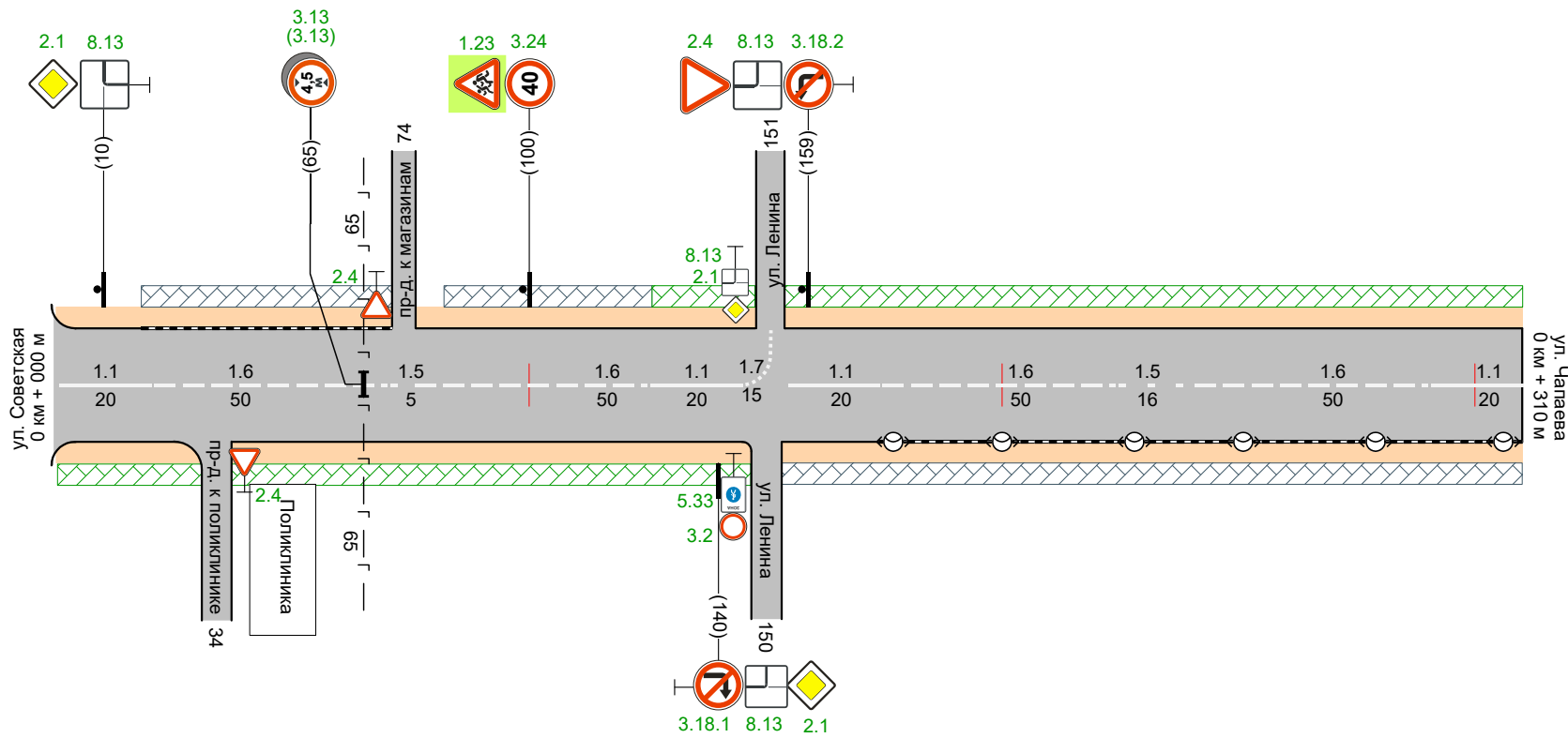


Схема автомобильной дороги по пер. Садовый, км 0+000 – км 0+310

№1

Тротуары слева	<div><div></div></div> ширина 2,5м, материал Асфальтобетон, 18 - 71	<div><div></div></div> ширина 1,2м, материал Асфальтобетон, 82 - 126	недостающий: ширина 1.2 м, материал Асфальтобетон, 126 - 310
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Элементы дороги в плане	310		
Элементы дороги в продольном профиле	310		

пер. Садовый



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 75	1.6 75 - 125	1.1 125 - 145	1.7 145-160	1.1 154 - 174	1.6 174 - 224	1.5 224 - 240	1.6 240 - 290	1.1 290 - 310
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа												
Тротуары справа	недостающий: ширина 1 м, материал Асфальтобетон, 0 - 147						ширина 2м, материал Трот. плитка, 152 - 310					

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
пер. Садовый

Протяженность участка – От 0+0 до 0+310

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	Итого КВ.М
Козф.привед. к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	
0+0 - 0+310	80	21	200	15	24,275
ИТОГО:					
лин.км.	0,08	0,021	0,2	0,015	
привед.км.	0,08	0,005	0,15	0,008	
площадь	8	0,525	15	0,75	24,275

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
пер. Садовый

Протяженность участка – От 0+0 до 0+310

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивиду ального проектир ования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+100	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого:						1		
	2	Знаки приоритета							
2	2.1	Главная дорога	2		0+10	требуется	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+34	требуется	1	примыкание справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+74	требуется	1		примыкание слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+140	требуется	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+159	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого:						5		
	3	Запрещающие знаки							
7	3.13	Ограничение высоты	2		0+65	требуется	2	сверху	сверху
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+100	требуется	1		слева
9	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+140	требуется	1	справа	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивиду ального проектир ования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+159	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого:						5		
	8	Знаки дополнительной информации							
11	8.13	Направление главной дороги	2		0+10	требуется	1		слева
12	8.13	Направление главной дороги	2		0+140	требуется	1	справа	
13	8.13	Направление главной дороги	2		0+159	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						14		
	Всего:						14		

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Садовый

Протяженность участка – *От 0+0 до 0+310*

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				6/6	129	129	
1	0+177	0+306	Населенный пункт	6/6	129	129	справа

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
пер. Садовый

Протяженность участка – *От 0+0 до 0+310*

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					325	233

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+0	0+147	справа	Населенный пункт	147	
2	0+18	0+71	слева	Населенный пункт		53
3	0+82	0+126	слева	Населенный пункт		44
4	0+126	0+148	слева	Населенный пункт	22	
5	0+152	0+310	справа	Населенный пункт		136
6	0+154	0+310	слева	Населенный пункт	156	



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1, тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского
муниципального района Саратовской области*

пр. Юбилейный

Саратов 2022 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	пр. Юбилейный
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	200 м
Границы	от ул. Юбилейная до региональной а/д 63К-00615
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

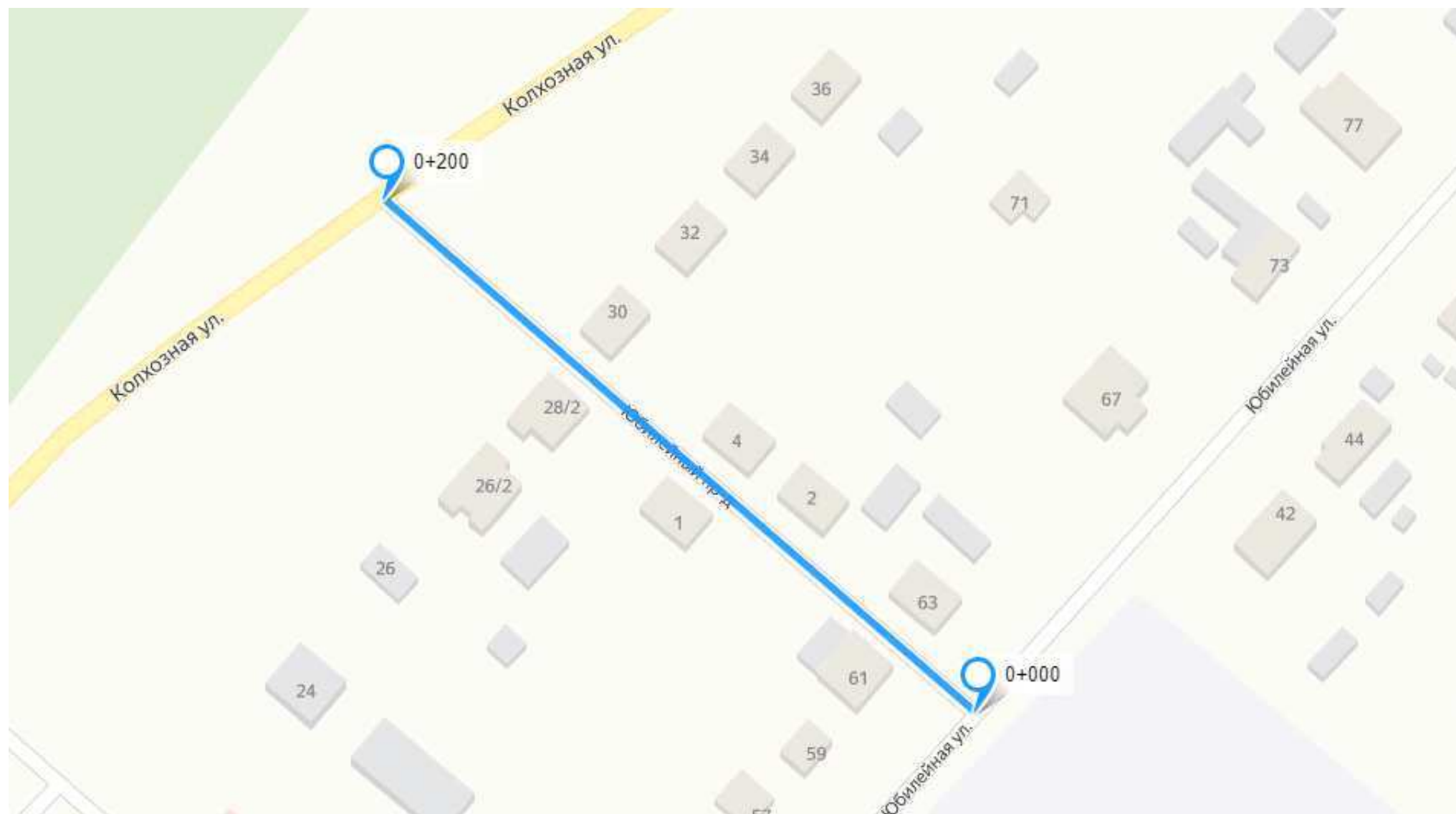
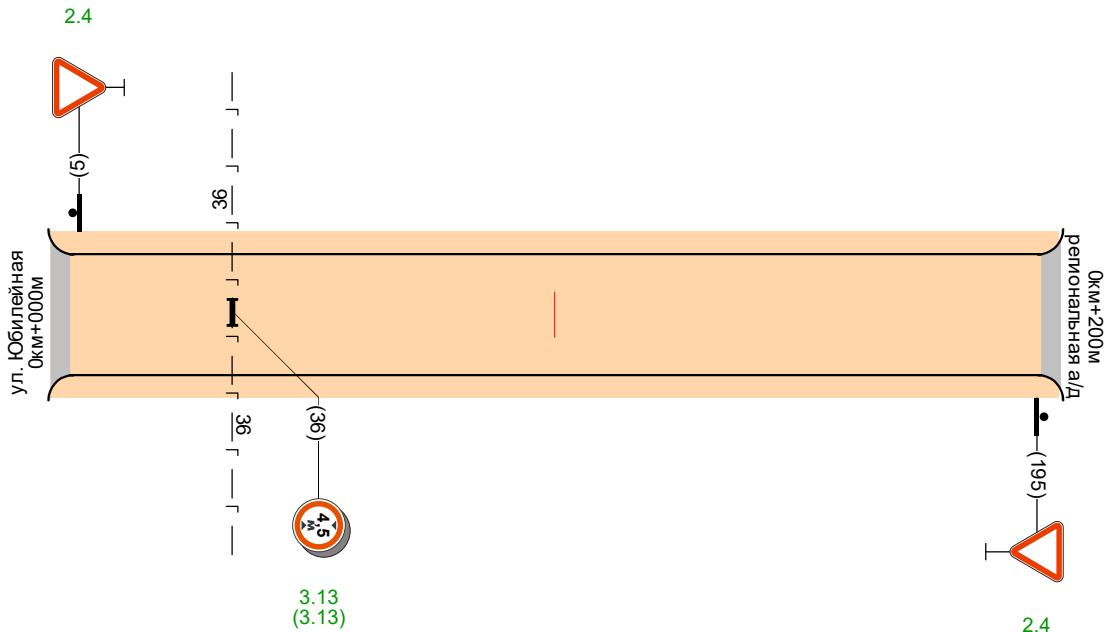


Схема автомобильной дороги пр. Юбилейный, км 0+000 – км 0+200

Тротуары слева		№ 1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	200	
Элементы дороги в продольном профиле	200	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

пр. Юбилейный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
пр. Юбилейный**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивиду ального проектир ования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+5	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+195	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	3	Запрещающие знаки							
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+36	требуется	2	сверху	сверху
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						4		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						4		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1, тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Питерского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области

пер. им. Кирова

Саратов 2022 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	Пер. им. Кирова участок №1
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	618 м
Границы	от ул. Колхозная до ПК 0+618
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

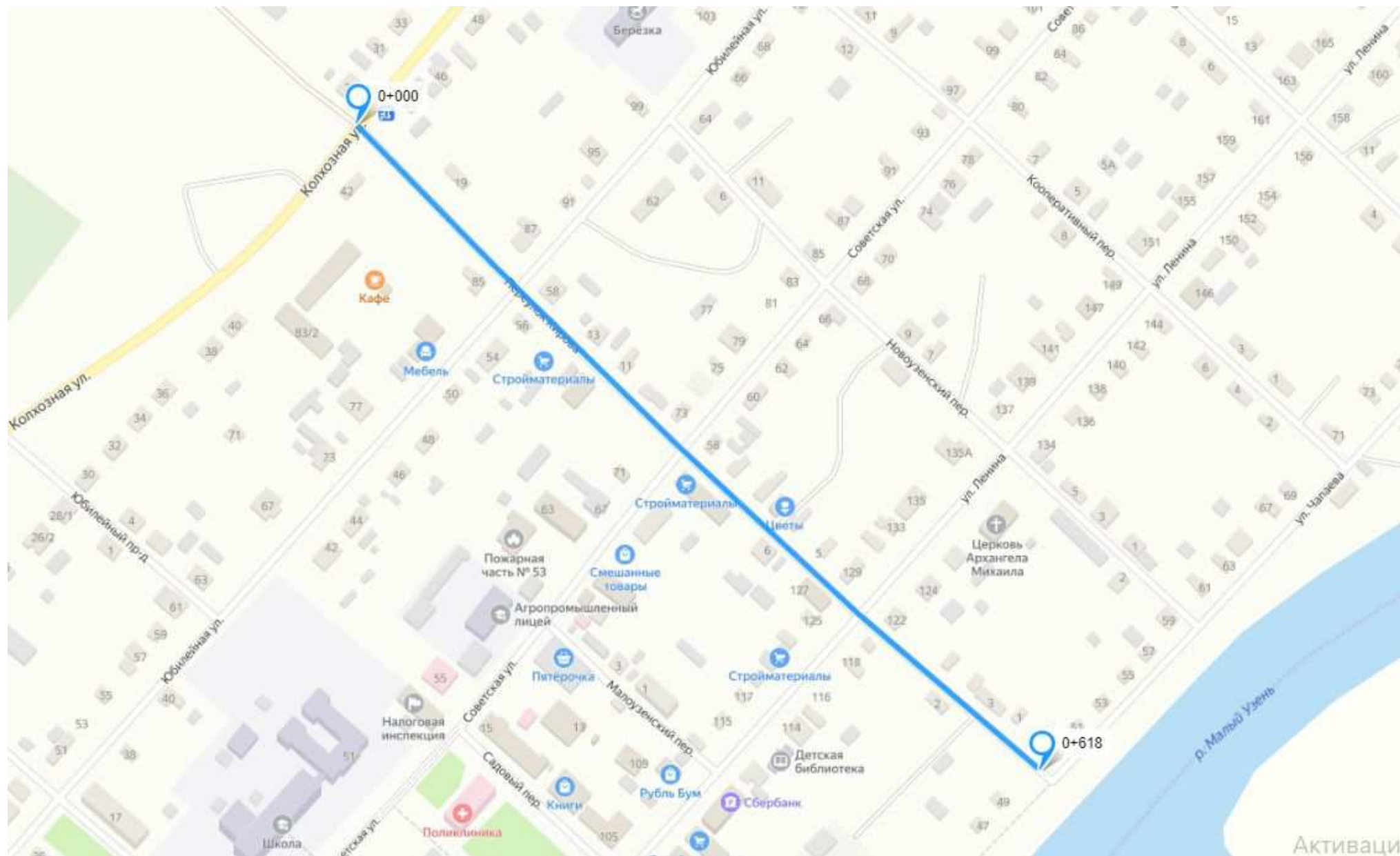
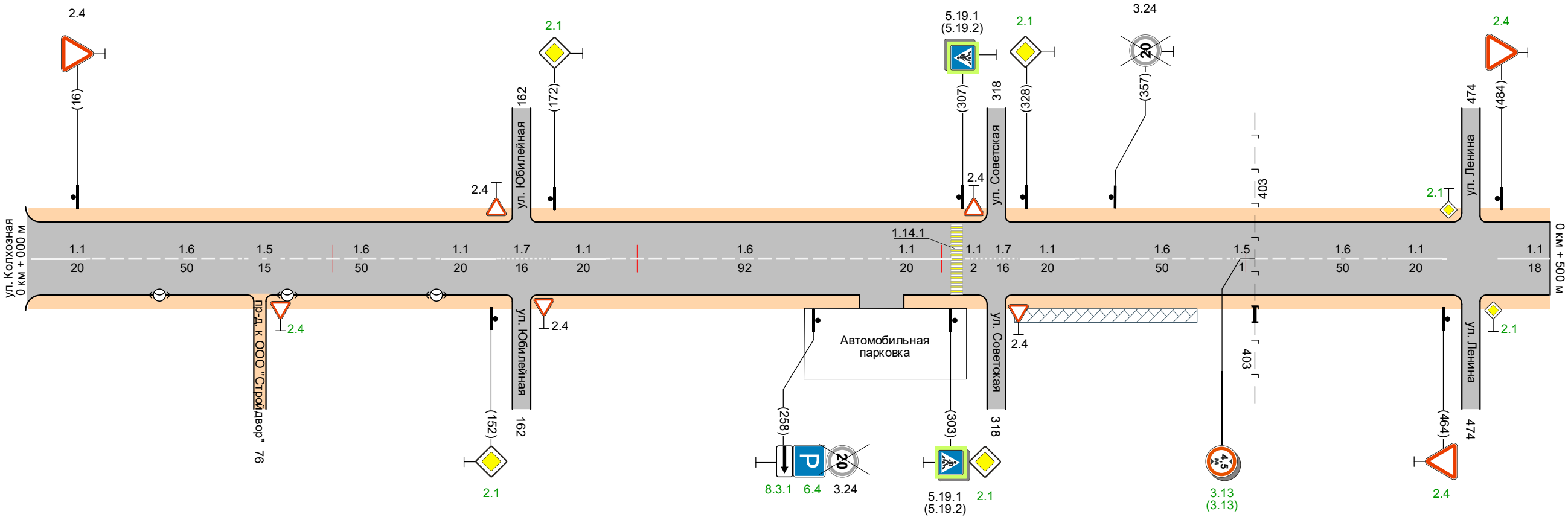


Схема автомобильной дороги по пер. им. Кирова (участок №1), км 0+000 – км 0+618

Тротуары слева		№ 1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

пер. им. Кирова уч. № 1



Видимость автомобиля в прямом направлении																			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 85	1.6 85 - 135	1.1 135 - 155	1.7 155 - 171	1.1 171 - 191	1.6 191 - 283	1.1 283 - 303	1.1 303 - 309	1.7 309 - 325	1.1 325 - 345	1.6 345 - 395	1.5 395 - 396	1.6 396 - 446	1.1 446 - 466		1.1 482 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа																			
Насыпи справа																			
Тротуары справа														ширина 5м, материал ЖБ плиты, 324 - 384					

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
пер. им. Кирова уч. №1

Протяженность участка – От 0+0 до 0+618

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	Итого КВ.М
Коэф.привед. к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	9,6	
0+0 - 0+618	227	16	292	41	9,6	57,45
ИТОГО:						
лин.км.	0,227	0,016	0,292	0,041		
привед.км.	0,227	0,004	0,219	0,029		
площадь	22,7	0,4	21,9	2,85	9,6	57,45

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
пер. им. Кирова уч. №1

Протяженность участка – От 0+0 до 0+618

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+16	установлено	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+76	требуется	1	примыкание справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+152	требуется	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+172	требуется	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+303	требуется	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+328	требуется	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+464	требуется	1	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+484	требуется	1		слева
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						8		
	3	Запрещающие знаки							
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+267	демонтаж	1	справа	
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+357	демонтаж	1		слева
11	3.13	Ограничение высоты	2		0+403	требуется	2	сверху	сверху
	Итого установлено:						0		

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуа льного проектиро вания)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						2		
	Итого:						4		
	5	Знаки особых предписаний							
12	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+303	установлено	1	справа	
13	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+303	установлено	1	справа	
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+307	установлено	1		слева
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+307	установлено	1		слева
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	6	Информационные знаки							
16	6.4	Место стоянки	2		0+258	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	8	Знаки дополнительной информации							
17	8.3.1	Направления действия	2		0+258	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						5		
	Всего требуется:						11		
	Всего демонтаж:						2		
	Всего:						18		

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. им. Кирова уч. №1

Протяженность участка – *От 0+0 до 0+618*

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				3/3			
1	0+43	0+134	Населенный пункт	3/3			справа

Ведомость наличия пешеходных переходов
пер. им. Кирова уч. №1

Протяженность участка – От 0+0 до 0+618

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+305	В одном уровне	Наземный	нет

		Количество
Итого:	Наземный в одном уровне	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
пер. им. Кирова уч. №1

Протяженность участка – От 0+0 до 0+618

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого						60
1	0+324	0+384	справа	Населенный пункт		60

Паспорт проекта

Наименование объекта	Пер. им. Кирова участок №2
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	117 м
Границы	от пер. им. Кирова уч. №1 до тупика
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

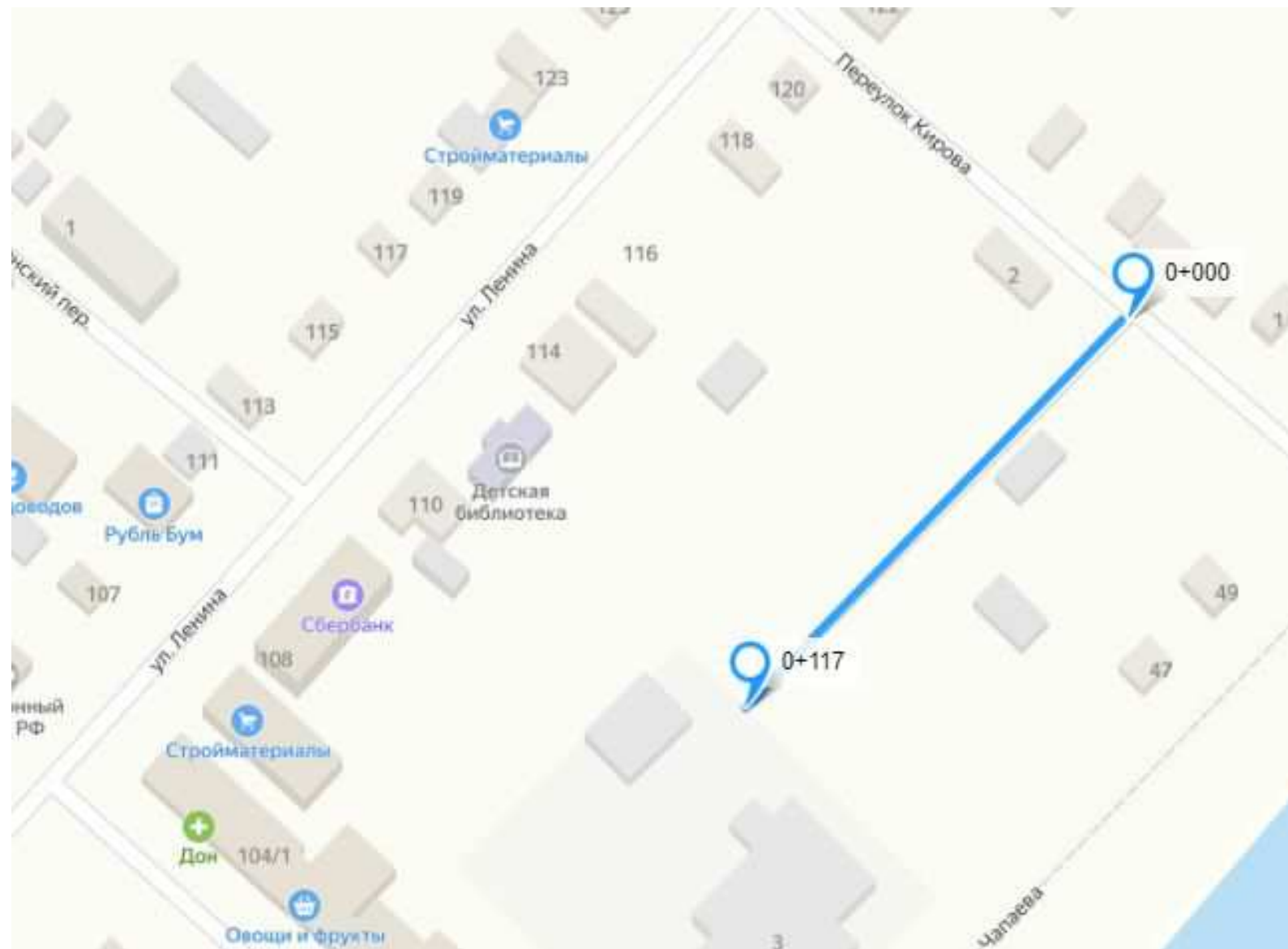
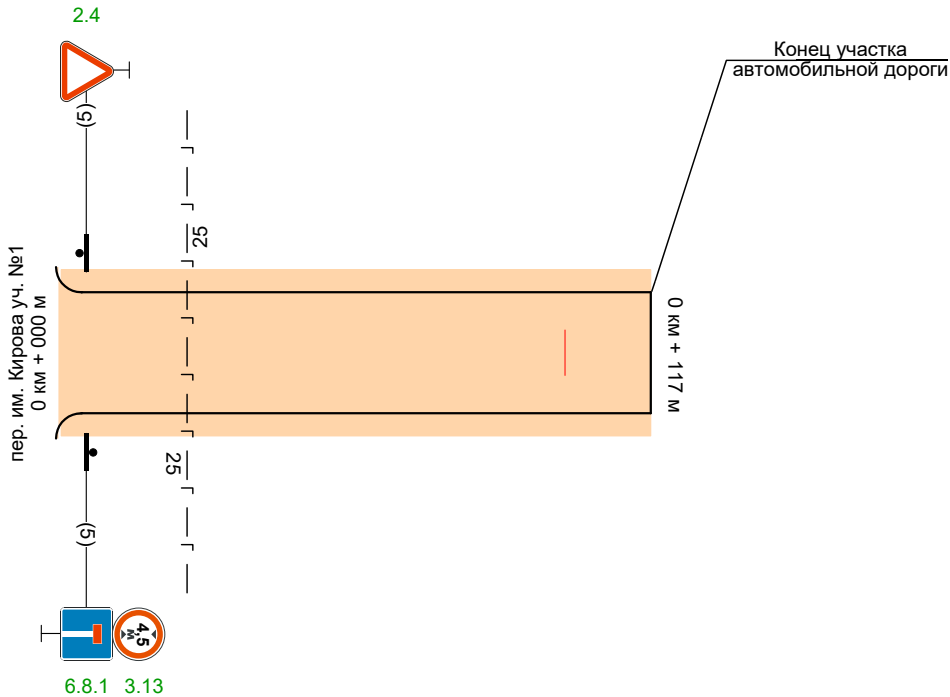


Схема автомобильной дороги по пер. им. Кирова (участок №2), км 0+000 – км 0+117

		№1
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		117
Элементы дороги в продольном профиле		117

пер. им. Кирова уч. №2



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
пер. им. Кирова уч. №2**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+117

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивиду ального проектир ования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+5	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого:						1		
	3	Запрещающие знаки							
2	3.13	Ограничение высоты	2		0+5	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого:						1		
	6	Информационные знаки							
3	6.8.1	Тупик	1		0+5	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						3		
	Всего:						3		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1, тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского
муниципального района Саратовской области*

ул. им. 40 лет Победы

Саратов 2022 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. им. 40 лет Победы
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	480 м
Границы	от ул.40 лет Победы до ул. Дружбы
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

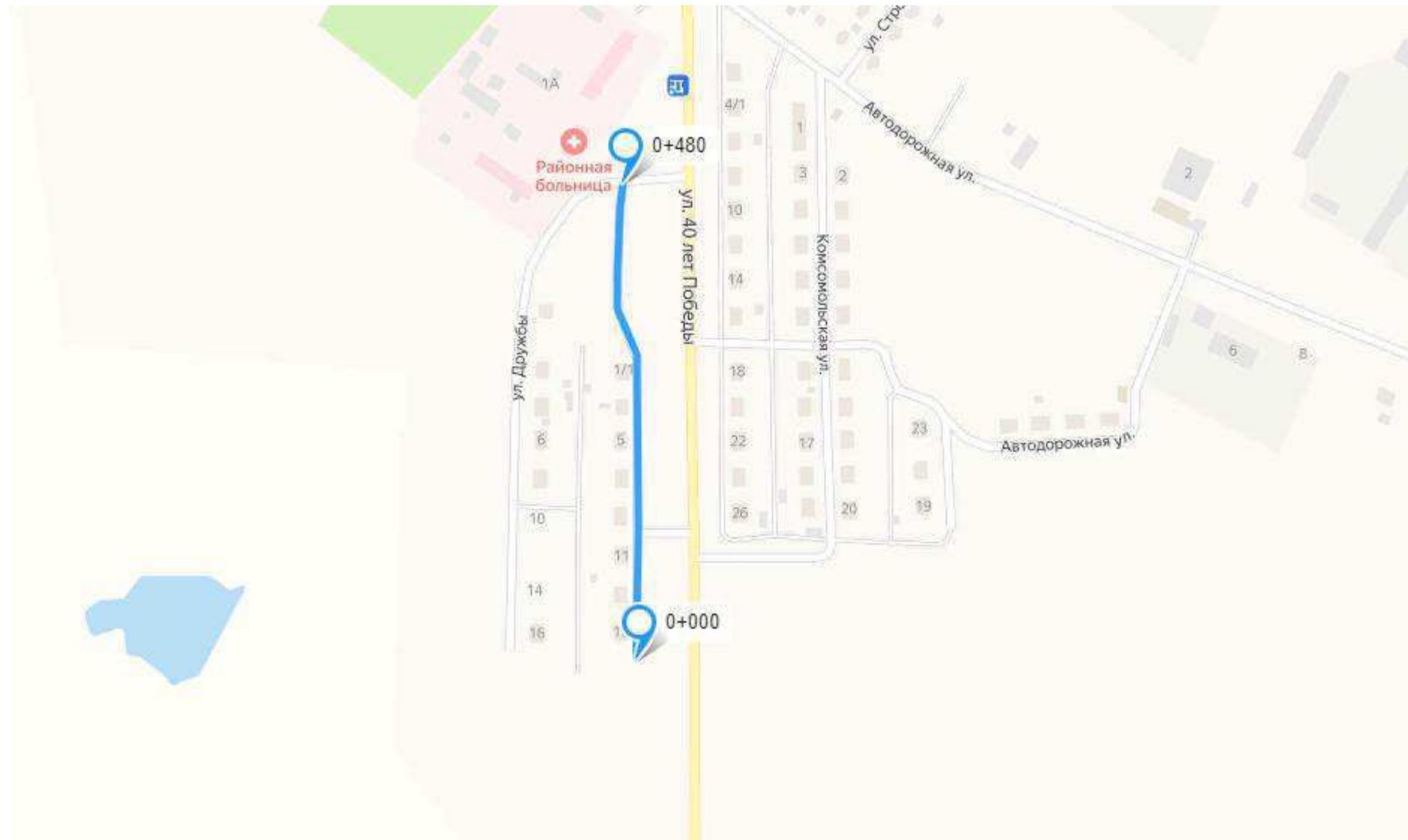


Схема автомобильной дороги ул. 40 лет Победы, км 0+000 – км 0+480

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. им 40 лет Победы

Протяженность участка – От 0+0 до 0+480

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+115	требуется	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+124	требуется	1	примыкание справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+130	требуется	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+473	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	3	Запрещающие знаки							
5	3.13	Ограничение высоты	2		0+325	требуется	2	сверху	сверху
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						6		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. им 40 лет Победы

Протяженность участка – От 0+0 до 0+480

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				2/2			
1	0+188	0+188	Населенный пункт	1/1			слева
2	0+265	0+265	Населенный пункт	1/1			слева



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1, тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского
муниципального района Саратовской области*

ул. Дружбы

Саратов 2022 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Дружбы участок №1
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	120 м
Границы	от региональной а/д 63К-00619 до ворот Районной больницы
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

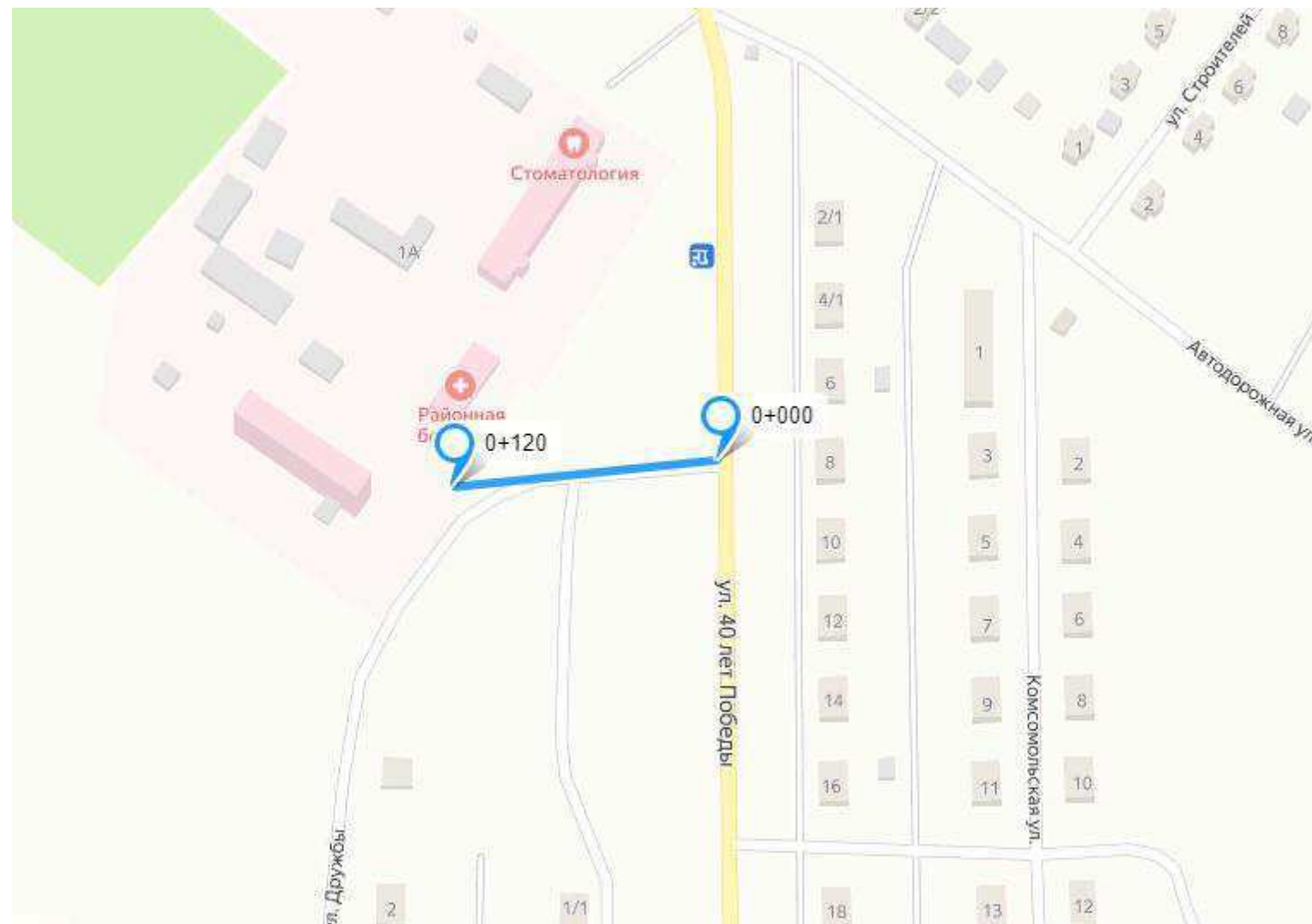
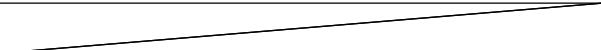
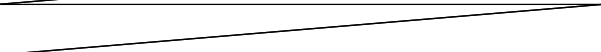
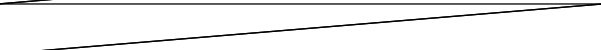
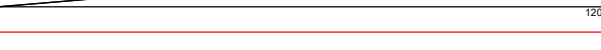
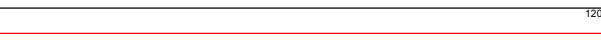
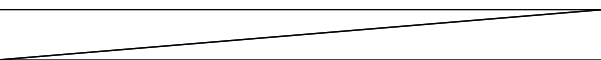
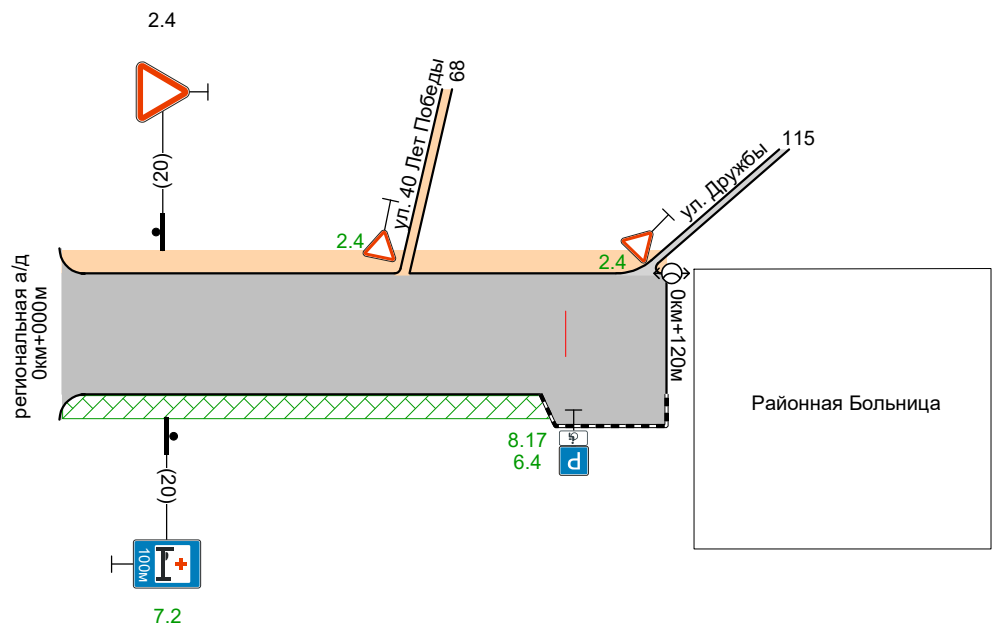
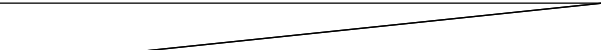

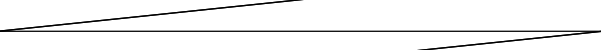
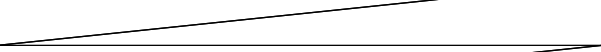


Схема автомобильной дороги ул. Дружбы участок №1, км 0+000 – км 0+120

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Дружбы участок №1



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал-асфальтобето 0-120

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Дружбы участок №1

Протяженность участка – От 0+0 до 0+120

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+20	установлено	1		слева
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	6	Информационные знаки							
2	6.4	Место стоянки	2		0+101	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	7	Знаки сервиса							
3	7.2	Больница	2		0+20	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	8	Знаки дополнительной информации							
4	8.17	Инвалиды	2		0+101	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						1		
	Всего требуется:						3		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						4		

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Дружбы участок №1

Протяженность участка – От 0+0 до 0+120

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				0/0			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Дружбы участок №1

Протяженность участка – От 0+0 до 0+120

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					304	
1	0+0	0+97	справа	Населенный пункт	304	

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Дружбы участок №2
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	530 м
Границы	от ул. Дружбы до ПК 0+530
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

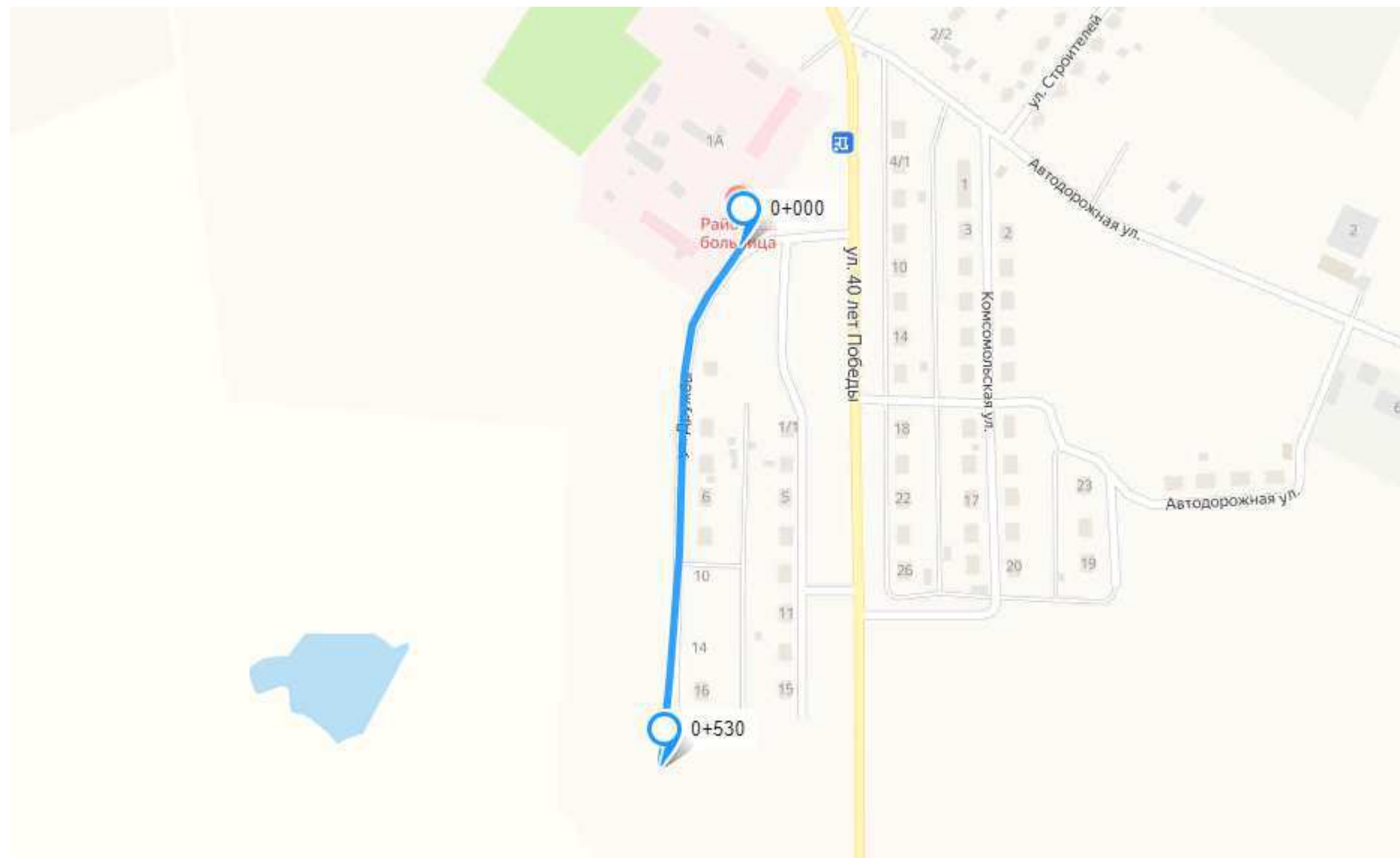
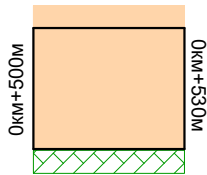


Схема автомобильной дороги ул. Дружбы участок №2, км 0+000 – км 0+530

Тротуары слева		№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	530	
Элементы дороги в продольном профиле	530	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Дружбы участок №2



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Дружбы участок №2

Протяженность участка – От 0+0 до 0+530

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+6	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	7	Знаки сервиса							
2	7.2	Больница	2		0+100	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Дружбы участок №2

Протяженность участка – От 0+0 до 0+530

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				2/2			
1	0+158	0+158	Населенный пункт	1/1			слева
2	0+260	0+260	Населенный пункт	1/1			слева

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Дружбы участок №2

Протяженность участка – От 0+0 до 0+530

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					608	
1	0+0	0+500	справа	Населенный пункт	304	
2	0+500	0+530	справа	Населенный пункт	304	



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1, тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского
муниципального района Саратовской области*

ул. Строителей

Саратов 2022 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Строителей
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	210 м
Границы	от ул. Автодорожная до ул. Строителей д. 12
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

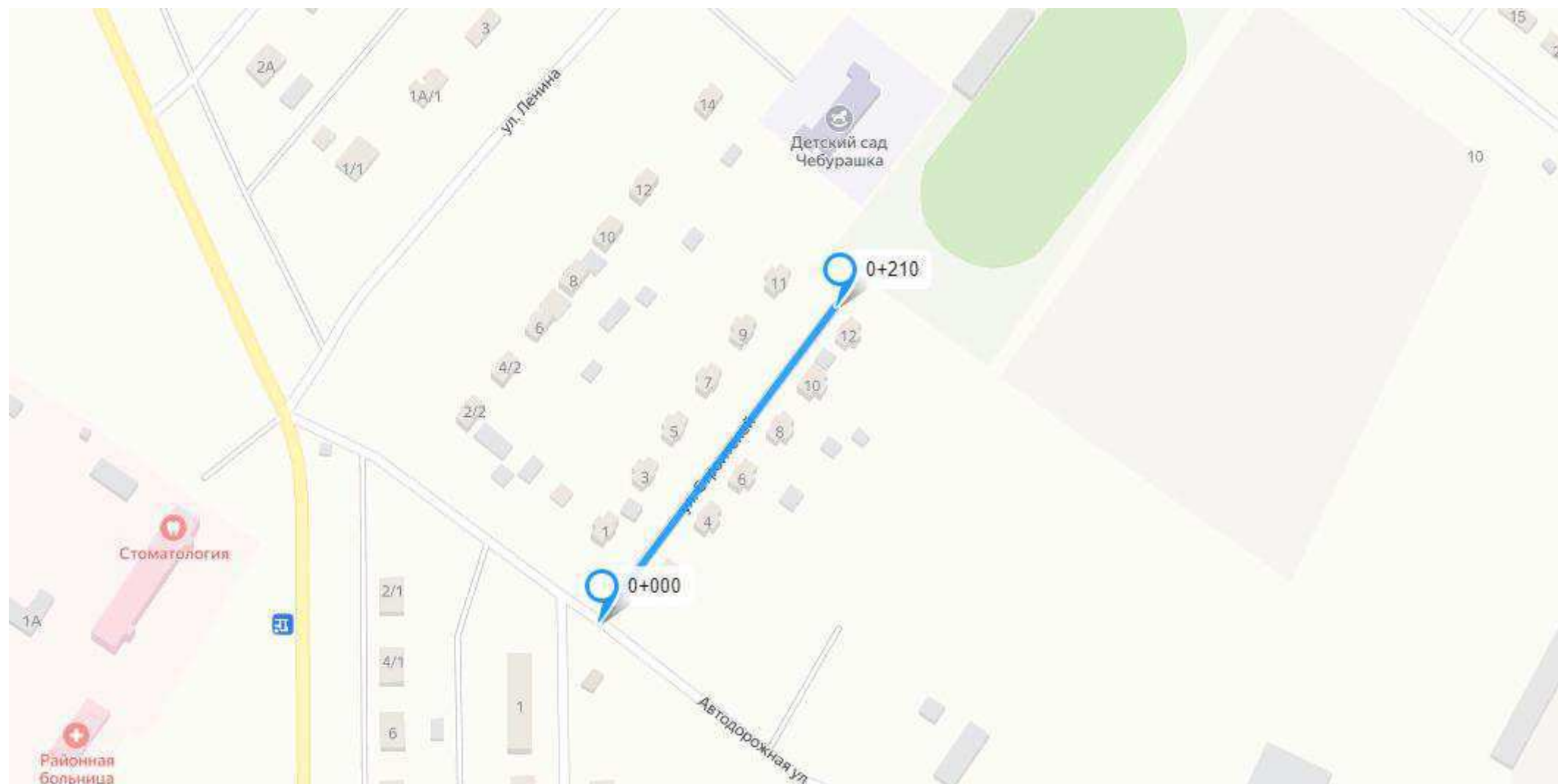
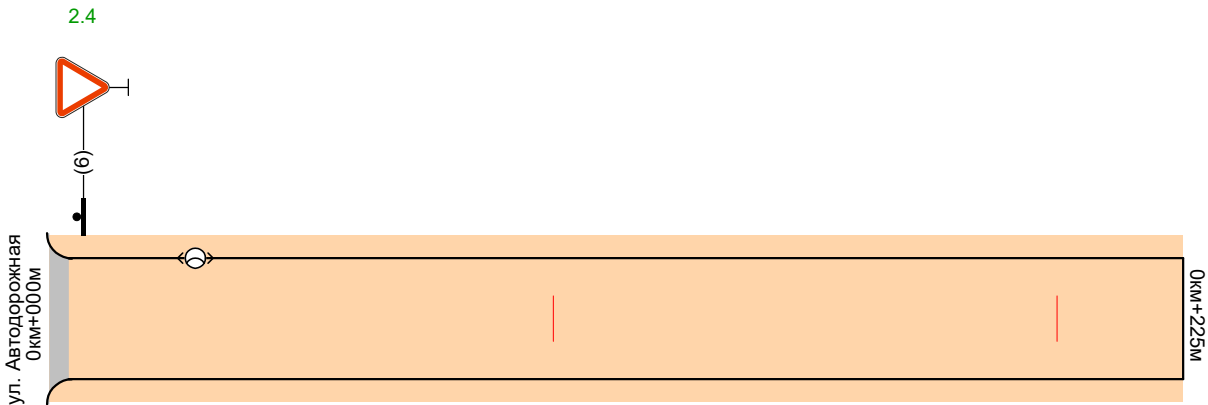


Схема автомобильной дороги ул. Строителей, км 0+000 – км 0+210

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	228	
Элементы дороги в продольном профиле	228	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Строителей



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Строителей

Протяженность участка – От 0+0 до 0+210

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+6	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Строителей

Протяженность участка – От 0+0 до 0+210

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				1/1			
1	0+29	0+29	Населенный пункт	1/1			слева



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1, тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Питерского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области

с. Питерка ул. Придорожная

Саратов 2022 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Придорожная
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	250 м
Границы	от региональной а/д 63К-00615 до ул. Придорожная д. 2
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

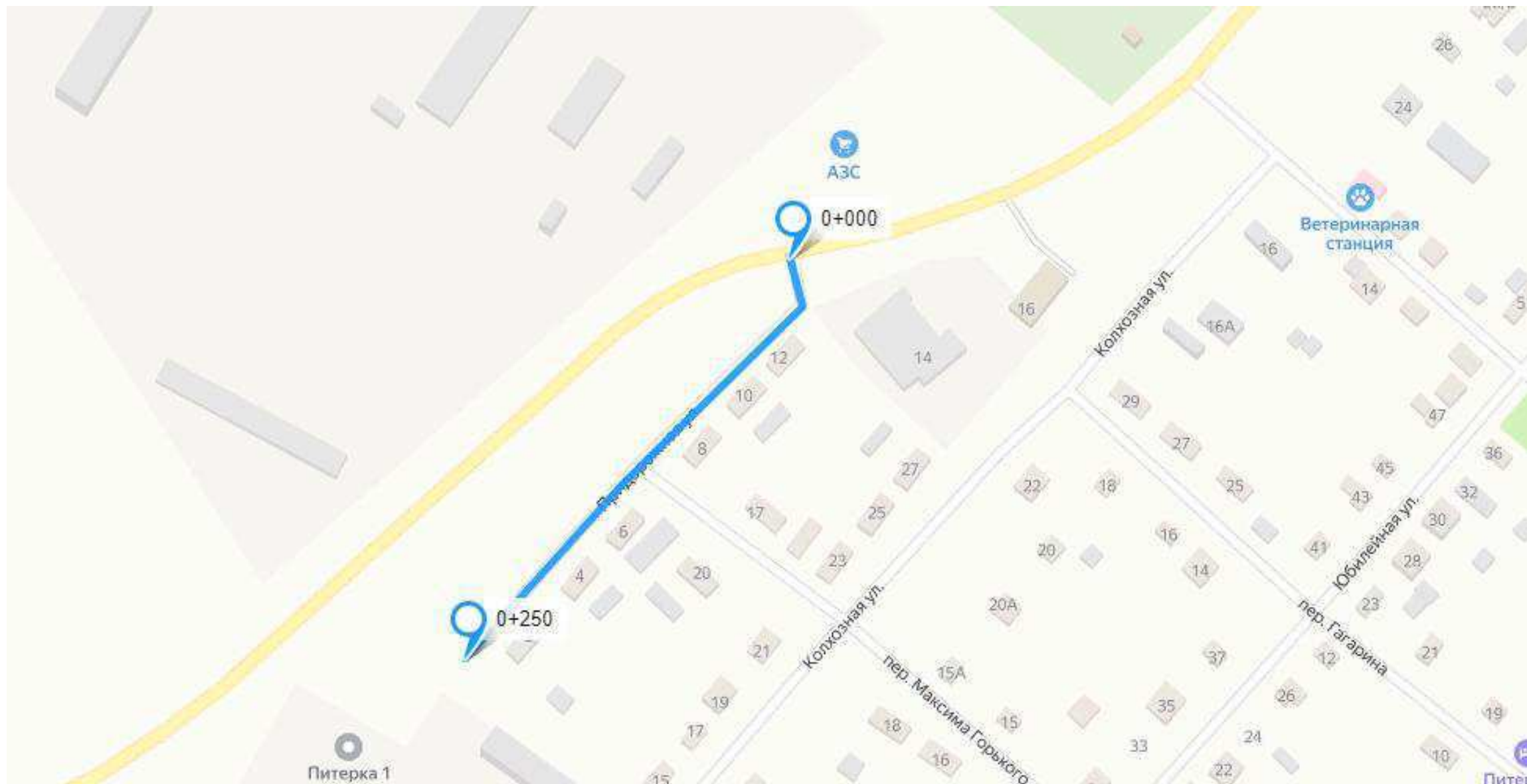
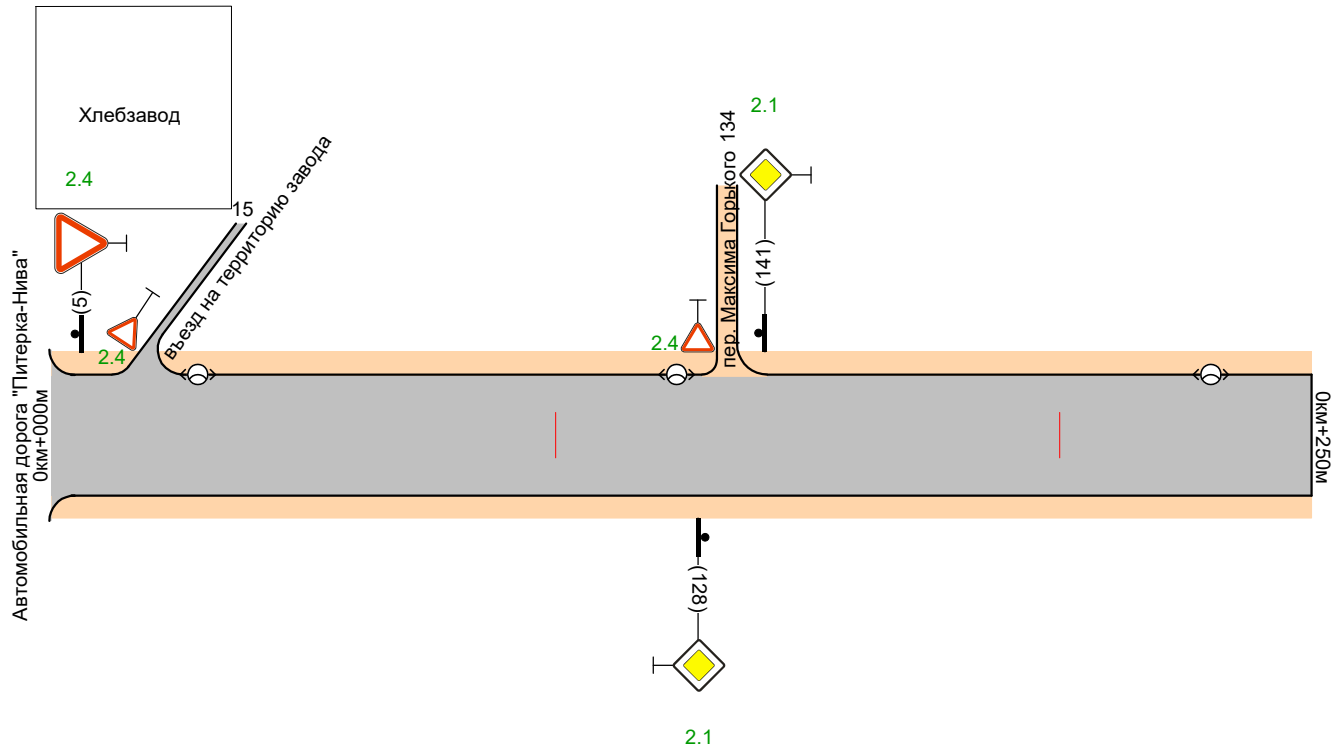


Схема автомобильной дороги ул. Придорожная, км 0+000 – км 0+250

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Придорожная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Придорожная

Протяженность участка – От 0+0 до 0+250

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+5	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+15	требуется	1		примыкание слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+128	требуется	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+141	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						4		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						4		

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Придорожная

Протяженность участка – От 0+0 до 0+250

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				3/3			
1	0+29	0+29	Населенный пункт	1/1			слева
2	0+124	0+124	Населенный пункт	1/1			слева
3	0+230	0+230	Населенный пункт	1/1			слева



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная 33 «В» пом. 1, тел: +7 (8452) 73-81-31

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения в с. Питерка Питерского
муниципального района Саратовской области*

пер. Дорожный

Саратов 2022 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	пер. Дорожный
Местонахождение объекта	Саратовская область, Питерский район, с. Питерка
Протяженность	153 м
Границы	от ул. Карла Маркса до ул. Питерская
Основание для проектирования	муниципальный контракт №20 от 17.02.2022
Заказчик	Администрация Питерского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

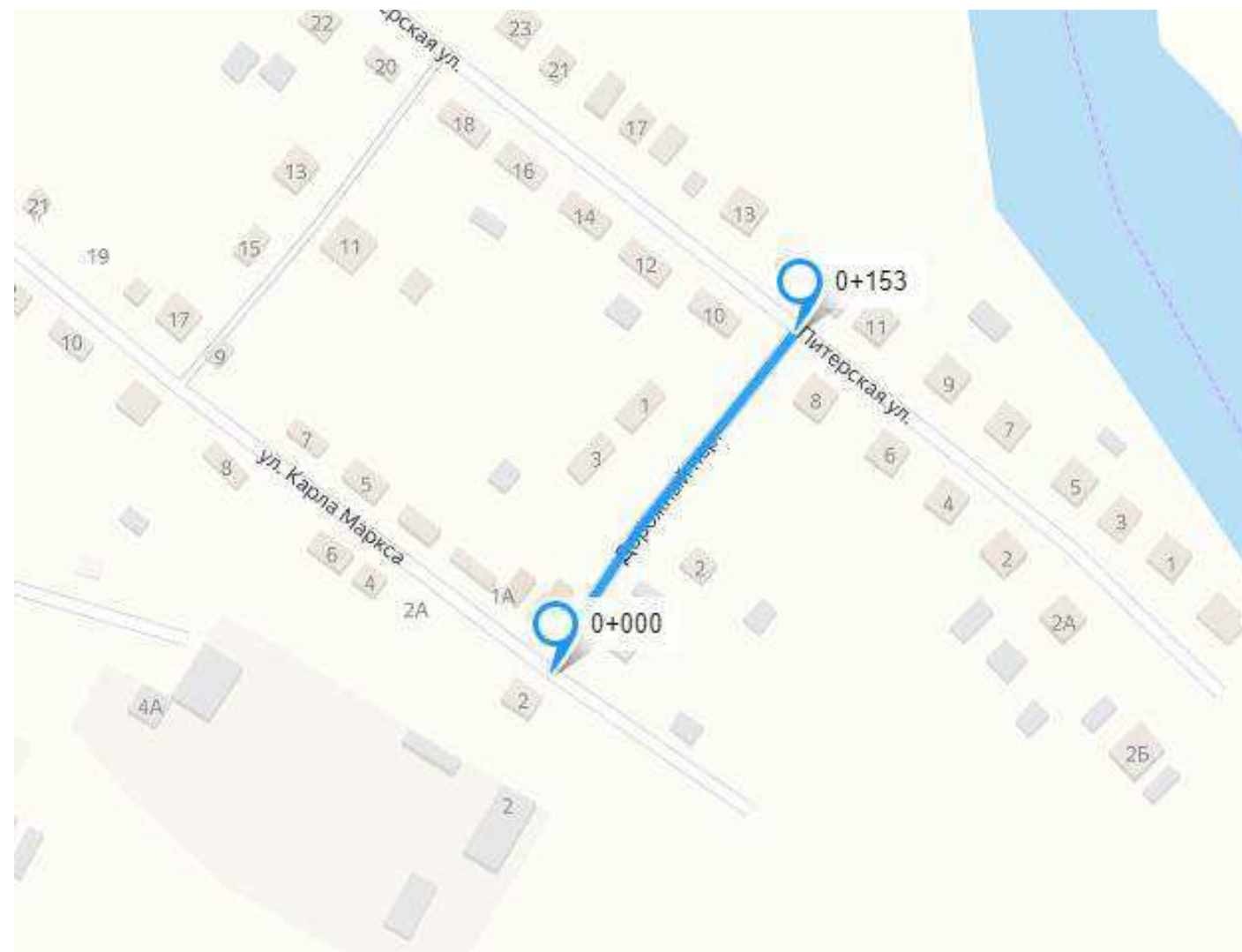
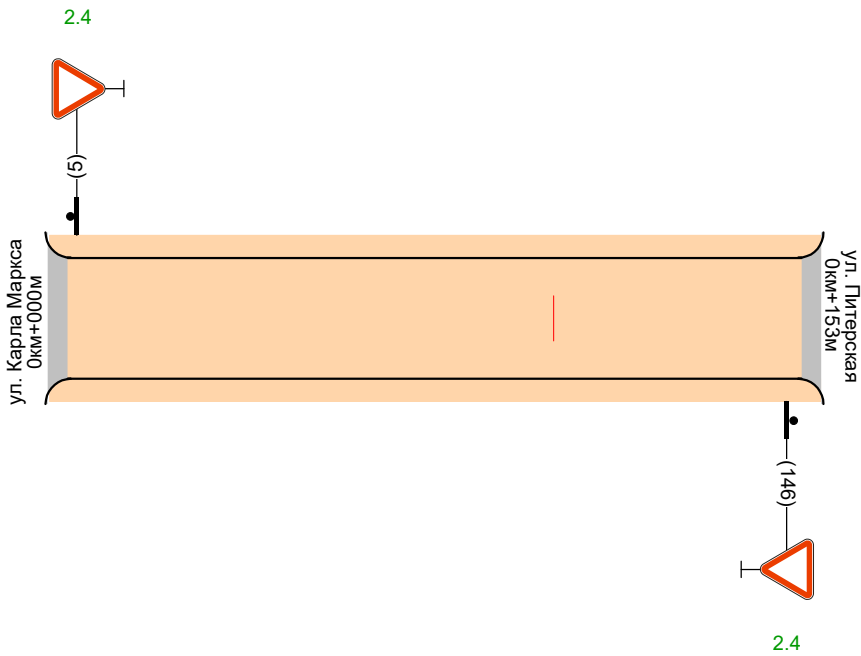


Схема автомобильной дороги пер. Дорожный, км 0+000 – км 0+153

Тротуары слева		№
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	153	
Элементы дороги в продольном профиле	153	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

пер. Дорожный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
пер. Дороожный

Протяженность участка – От 0+0 до 0+153

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+5	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+146	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		